

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ -
Генерального директора
«Ростест-Москва»

А.С. Евдокимов

2008 г.



Весы вагонные «КВАРЦИТ»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>38248-08</u> Взамен № _____
-------------------------	---

Изготовлены по ГОСТ 29329. Заводской номер: 12.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные «КВАРЦИТ» (далее – весы) предназначены для статического повагонного взвешивания четырехосных порожних и груженных вагонов и цистерн.

Область применения - предприятия различных отраслей промышленности и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее - датчик), с последующей его обработкой в цифровой вид с выдачей измеренных значений этой нагрузки на табло индикации и/или (компьютер, принтер).

Весы состоят из грузоприемного устройства, имеющего одну или две весовые платформы, установленные на датчики, встроенные в узлыстройки, прибора весоизмерительного, табло индикации и/или внешнего электронного устройства (компьютера, принтера).

В весах применяются датчики силоизмерительные тензорезисторные малогабаритные ДСТ-4126, Государственный реестр средств измерений (далее - Госреестр СИ) РФ № 24870-06.

Для обработки сигналов от датчиков в цифровой вид в весах используется прибор весоизмерительный ПВ-10.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы взвешивания:

- наибольший предел взвешивания (НПВ), т 100
- наименьший предел взвешивания (НмПВ), т..... 18

Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг 100

Класс точности по ГОСТ 29329 средний

Пределы допускаемой погрешности весов должны соответствовать значениям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверке	эксплуатации
От НмПВ до 500 е включ.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Св. 500 е	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$

Порог чувствительности весов 1,4 е

Диапазон выборки массы тары от 0 до НПВ

Значение пределов допускаемой погрешности после выборки массы тары соответствуют погрешности весов для массы брутто.

Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:

- напряжение, В 220⁺²²₋₃₃

- частота, Гц..... 50 \pm 1

Потребляемая мощность, В·А, не более..... 100

Диапазон рабочих температур, °С:

- для грузоприемного устройства с датчиками..... от минус 40 до плюс 50

- для прочей аппаратуры от плюс 10 до плюс 40

Количество весовых платформ 2

Габаритные размеры весов, мм, не более 10900×3300×1040

Масса весов, т, не более..... 9

Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч 0,92

Средний срок службы, лет, не менее..... 10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом в правом верхнем углу титульного листа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы 1 компл.

Руководство по эксплуатации УФГИ.404439.К12.РЭ 1 экз.

Паспорт УФГИ.404439.К12.ПС 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование – весоповерочный вагон с гирями класса точности М₁ по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов вагонных «КВАРЦИТ» утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО Инженерный центр «АСИ», 650000, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 31.
Тел./факс (3842) 36-61-49, 36-74-63, e-mail: asi@kuzbass.net

Генеральный директор
ООО Инженерный центр «АСИ»

