



СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ -

Директора ФГУП «СНИИМ»

В.И. Евграфов В.И. Евграфов

« 12 » 2009 г.

<p>Весы автомобильные модульные для статического взвешивания АМВ «Караван»</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>38531-09</u> Взамен № 38531-08</p>
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ИВ.152.00.00 ТУ

Назначение и область применения

Весы АМВ «Караван» (далее по тексту весы) предназначены для статического взвешивания автотранспорта и иных средств транспортирования грузов. Весы могут применяться в различных отраслях промышленности.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании деформаций упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающих под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее электрический сигнал с датчиков через клеммную коробку передается на вторичный преобразователь, где сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на экране последнего, с возможностью передачи информации на внешние электронные устройства по интерфейсам RS-232, RS-485.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ) с тензорезисторными датчиками типа LD пр-ва ф. «EHP Wagetechник GmbH», Германия или типа RTN пр-ва ф. «Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH)», Германия, госреестр №21175-07, или типа 740 пр-ва ф. "Tecnicas de Electronica y Automatismos, S.A.", Испания, госреестр № 35146-07, или WBK пр-ва ф. «CAS Corporation Ltd», Р. Корея, госреестр №31532-09), встроенными в узлы встройки (далее весоизмерительный узел) и вторичного преобразователя типа WE 2110 производства фирмы «Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH)», Германия, госреестр №20785-07 или типа CI производства фирмы «CAS Corporation Ltd.», Р. Корея, госреестр №17605-06. ГПУ может содержать от одной до четырех низкопрофильных весовых платформ модульного типа (далее весовая платформа), одна из которых опирается на четыре тензодатчика, а каждая последующая – на два датчика.

Основные технические характеристики

• Наибольший предел взвешивания (НПВ), наименьший предел взвешивания (НмПВ), цена поверочного деления (e) соответствуют значениям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Технические характеристики	АМВ-20 «Караван»	АМВ-30 «Караван»	АМВ-40 «Караван»	АМВ-60 «Караван»	АМВ-80 «Караван»	АМВ-100 «Караван»	АМВ-150 «Караван»
НПВ, кг	20000	30000	40000	60000	80000	100000	150000
НмПВ, кг	200	200	400	400	1000	1000	1000
e, кг с датчиками RTNC3 или 740C3 или WBK	10	10	20	20	50	50	50
e, кг с датчиками LDC2	10	20	20	50	50	100	100

- Дискретность отсчета (d) равна цене поверочного деления
- Порог чувствительности 1,4 e
- Пределы допускаемой погрешности весов в единицах цены поверочного деления при первичной поверке и в эксплуатации соответствуют значениям, указанным в таблице 2

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверке	эксплуатации
от НмПВ до 500 e включ.	$\pm 1e$	$\pm 1e$
свыше 500 e до 2000 e включ.	$\pm 1e$	$\pm 2e$
свыше 2000 e до НПВ включ.	$\pm 2e$	$\pm 3e$

- Диапазон рабочих температур, °C:
 - для ГПУ с датчиками: RTN, LD.....от минус 30 до + 50;
WBK от минус 40 до + 40;
740от минус 30 до + 40;
 - для вторичного преобразователя, ° Cот минус 10 до + 40.
- Диапазон выборки массы тары.....0÷100 % НПВ;
- Количество весовых платформ 1 ÷ 4
- Габаритные размеры и масса составных частей весов приведены в таблице 3

Таблица 3

Составные части весов	Габаритные размеры, мм	Масса, не более, кг
Весовая платформа модульного типа	3000 × 6000 или 3000 × 8000	6000
Узел весоизмерительный	200 × 300 × 500	80
Вторичный преобразователь в защитном шкафу	400 × 300 × 220	50

- Электрическое питание весов:
 - напряжение переменного тока, В.....от 187 до 242
 - частота, Гц.....от 49 до 51
- Потребляемая мощность должна быть не более, ВА.....10
- Вероятность безотказной работы за 2000 час0,92
- Срок службы, не менее, лет 10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на маркировочную табличку, закрепленную на металлоконструкции ГПУ, и в правом верхнем углу титульного листа Руководства по эксплуатации ИВ.152.00.00.РЭ печатным способом.

Комплектность

Комплект поставки весов АМВ «Караван» приведен в таблице 4

Таблица 4

Наименование		Кол-во
1	Грузоприемное устройство, в т.ч.	1 компл.
	Весовая платформа (модуль)	$N = 1 \div 4$
	Узел весоизмерительный с тензодатчиками	по формуле $4 \cdot N - 2 \cdot (N - 1)$
2	Вторичный преобразователь	1 шт.
	Руководство по эксплуатации на втор. преобразователь	1 экз.
3	Руководство по эксплуатации весов	1 экз.
4	Паспорт на весы	1 экз.

Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

ГОСТ 29329-92 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

ИВ.152.00.00 ТУ "Весы автомобильные модульные для статического взвешивания АМВ «Караван»" с изменением 1

Заключение

Тип весов автомобильных модульных для статического взвешивания АМВ «Караван» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ООО «ИнтерВес», 630058, г. Новосибирск, ул. Русская, д.39, к. 232
Тел.: 007 (383) 333-37-58 e-mail: info@intervес.ru
Тел./факс: 007 (383) 332-29-41

Директор ООО «ИнтерВес»



С.И. Потытняков