Приложение к свидетельству № _____ об утверждении типа средств измерений Лист <u>/</u> Всего листов <u>/</u>

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
«МАДИ-ФОНД»

Государственный
пентр испытаний
средств измерений
"МАДИ-Фонд"
"МАДИ-Фонд"

2009 г.

Станки балансировочные JOHN BEAN модели b9005, b9120, b9455, b9465, b9465 P, b9755, b9755 P, b9855 P, BFH 1000, b9200, b9250

Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 3859-09

Взамен № <u>3855</u>9-08

Выпускаются по технической документации фирмы «Snap-on Equipment S.r.l. a Unico Socio», Италия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Станки балансировочные JOHN BEAN модели b9005, b9120, b9455, b9465, b9465 P, b9755, b9755 P, b9855 P, BFH 1000, b9200, b9250 предназначены для измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса и угла установки корректирующей массы в одной или двух плоскостях коррекции колес автотранспортных средств.

Область применения - автотранспортные предприятия, станции технического обслуживания автотранспорных средств, посты технического диагностирования автомобилей и т.д.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия станка балансировочного основан на вычислении значений неуравновешенной массы и угла установки корректирующей массы из величин сил, которые действуют на вал станка при вращении колеса. Величины этих сил измеряются с помощью пьезометрических датчиков, установленных в специальных опорах вала балансировочного станка. Произведение неуравновешенной массы на эксцентриситет этой массы определяет величину возникающего дисбаланса. Дисбаланс колеса устраняют с помощью корректирующих масс, которые устанавливают в двух плоскостях коррекции (динамическая балансировка) или в одной плоскости (статическая балансировка).

Измерение углового положения при размещении корректирующих масс на диске колеса производится с помощью электроннооптических датчиков. Измерение смещения левой плоскости коррекции при динамической балансировке и плоскости коррекции при статической балансировке проводится с помощью встроенной линейки или автоматически, в зависимости от модели станка.

Обработка сигналов от датчиков проводится в микропроцессорном блоке обработки измерительной информации. Обработанные результаты измерений отображаются на жидкокристаллических показывающих устройствах или на экране компьютерного монитора.

Станки конструктивно состоят из следующих основных частей - станины, в которой размещены: балансировочный блок, двигатель электропривода и блок обработки измерительной информации с одним из возможных видов устройства отображения информации. К станине крепится защитный кожух.

| Приложение к свидетельству № | |
|---------------------------------------|--|
| об утверждении типа средств измерений | |

| Лист | 2 | |
|-------|--------|---|
| Всего | листов | 4 |

Колесо при проведении процесса балансировки закрепляется на валу станка с помощью прижимного фланца и гайки. Остановка вращения колеса после завершения измерительного цикла проводится тормозными приспособлениями автоматически.

Станки могут быть оснащены автоматическим устройством для измерения и ввода параметров колеса и его расположения в пространстве.

Станки балансировочные JOHN BEAN выпускаются в следующих моделях:

- b9120 для всех типов колес мотоциклов;
- b9005, b9455, b9465, b9465 P, b9755, b9755 P, b9855 P, BFH1000 для всех типов колес легковых автотранспортных средств и, при наличии специального зажимного приспособления, для колес мотоциклов. Оснащены автоматизированным устройством измерения параметров размеров и положения колеса в пространстве. Привод вращения колеса электрический;
- b9250, b9200 для всех типов колес грузовых автотранспортных средств. Оснащены подъёмным устройством для установки колеса на вал станка. Привод вращения колеса электрический.

Модели станков различаются:

- типом устройства отображения информации;
- наличием автоматического электромеханического зажимного устройства крепления колеса на вал станка. Модели станков, имеющие такое устройство, в названии модели дополнительно имеют индекс «р».

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | Значения характеристик | | | | |
|-----------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| | Модели | | | | |
| Наименование | b9005, | b9755, | b9120 | b9250 | b9200 |
| | b9455, | b9755p, | | | |
| | b9465, | BFH1000 | | | |
| | b9465 P, | | | | |
| | b9855 P | | | | • |
| Диаметр обода балансируемо- | | | | | |
| го колеса, мм | 203,2÷635 | 203,2÷609,6 | 304,8÷660,4 | 203,2÷762 | 330,2÷660,4 |
| Ширина обода балансируемо- | | | | | |
| го колеса, мм | | 76,2 - 50 | 8 | 101,6÷508 | 101,8÷457,2 |
| Диапазоны измерений вели- | | | | | |
| чины неуравновешенной | | | | | |
| массы дисбаланса, г: | | | | | |
| -для колес легковых авто- | | | | | |
| транспортных средств и мо- | | 0÷400 | | | |
| тоциклов; | | | | | |
| -для колес грузовых авто- | | | | | |
| транспортных средств | | | | (|)÷1000 |

| | Значения характеристик | | | | |
|--|---|------------------------------|---------|-------|------------------|
| | Модели | | | | |
| Наименование | b9005, b9455, b9465, b9465 P, b9855 P | b9755, b9755p, BFH1000 | b9120 | b9250 | ь9200 |
| Пределы допускаемой отно- сительной погрешности из- мерений величины неурав- новешенной массы дисба- ланса, %: - для колес легковых авто- транспортных средств и мо- | | | | | |
| тоциклов: от 0 до 100 г включ., свыше 100 до 400 г - для колес грузовых автотранспортных средств: от 0 до 100 г включ., свыше 100 до 400 г включ., | | ±3 ±5 | | | ±3 ±5 |
| свыше 400 до 1000 г Диапазоны измерений угла | | | | | ±10 |
| установки корректирующей | | | | | |
| массы,° | 0÷360 | | (| 0÷360 | |
| Пределы допускаемой абсо- лютной погрешности изме- рений угла установки кор- | | | | | |
| ректирующей массы,° | ±3 | | | ±3 | |
| Коэффициент взаимного влияния плоскостей коррекции, не более | 0,04 | | | 0,04 | |
| Максимальная масса балан- сируемого колеса, кг легковых автотранспортных средств и мотоциклов грузовых автотранспортных | 70 | 70 | 65 | | υ,υ τ |
| средств | | | | 250 | 200 |
| Масса станка, не более, кг | 164 | | | | 292 |
| Напряжение питания, В | 220+10% | | 220+10% | | |
| Частота, Гц | 50±1 | | 50±1 | | |
| Рабочий диапазон температур, °C | 0÷50 | | | 0÷50 | |

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации и на панель корпуса станка методом печати.

| Приложение к свидетельству № | |
|-----------------------------------|------|
| об утверждении типа средств измер | ений |

| Лист | 4 | |
|-------|--------|---|
| Всего | листов | 4 |

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- станок балансировочный (модель в соответствии с заказом);
- комплект зажимных и установочных приспособлений и принадлежностей;
- руководство по эксплуатации (РЭ).

ПОВЕРКА

Поверка станков балансировочных JOHN BEAN моделей b9005, b9120, b9455, b9465, b9465 P, b9755, b9755 P, b9855 P, BFH 1000, b9200, b9250 осуществляется в соответствии с документом МИ 2977-06 «ГСИ. Станки для балансировки колес легковых автомобилей и микроавтобусов. Общие требования к методикам поверки».

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 20076 — 89. Станки балансировочные. Основные параметры и размеры. Нормы точности.

ГОСТ 19534 – 74. Балансировка вращающихся тел. Термины.

Техническая документация фирмы «Snap-on Equipment S.r.l. a Unico Socio», Италия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип станков балансировочных JOHN BEAN моделей b9005, b9120, b9455, b9465, b9465 P, b9755, b9755 P, b9855 P, BFH 1000, b9200, b9250 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации.

На станки балансировочные JOHN BEAN моделей b9005, b9120, b9455, b9465, b9465 P, b9755, b9755 P, b9855 P, BFH 1000, b9200, b9250 Органом по сертификации РОСС RU.0001.11МТ20 выдан сертификат соответствия ГОСТ Р № РОСС IT.МТ20.В10496.

изготовитель:

Фирма «Snap-on Equipment S.r.l. a Unico Socio», Италия 42015, Via Provinciale per Carpi, 33, Correggio, Italy

От имени фирмы «Snap-on Equipment S.r.l. a Unico Socio» Генеральный директор ООО «Транстехсервис»



В. В. Карпов