

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦСИ -
зам. генерального директора
ФГУ «Ростест-Москва»
А.С. Евдокимов
«15» _____ 2008 г.

Весы автомобильные «МОДЕРН-А»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>39045-08</u> Взамен № _____
----------------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-028-10897043-2008

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные «МОДЕРН-А» (далее – весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей.

Область применения – предприятия различных отраслей промышленности и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчик), с последующей его обработкой в цифровой вид и выдачей измеренных значений этой нагрузки на печатающее устройство, табло индикации и/или дисплей компьютера.

Весы состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ), имеющего одну, две или три весовые платформы (далее – платформа), установленные на датчики, встроенные в узлы сборки, прибора весоизмерительного и внешних электронных устройств (компьютера и принтера).

В модификации весов «МОДЕРН-А» применяются датчики модификации С16АС3, Государственный реестр средств измерений (далее - Госреестр СИ) РФ № 20784-04, или модификации RTNC3, Госреестр СИ РФ № 21175-07, или модификации DSB, Госреестр СИ РФ № 31352-06 или ZSFY, Госреестр СИ РФ № 31400-06.

Для обработки сигналов от датчиков в цифровой вид в весах «МОДЕРН» используется прибор весоизмерительный WE2110, Госреестр СИ РФ № 20785-07, или устройство весоизмерительное модификации CI-6000А, Госреестр СИ РФ № 17605-06 или прибор весоизмерительный ПВ.

В весах, имеющих в обозначении дополнительную букву «Ц» прикладываемая нагрузка преобразуется в цифровой вид цифровыми датчиками С16iС3, Госреестр СИ РФ № 20784-04.

Весы выпускаются в двух модификациях : МОДЕРН-АВ и МОДЕРН-АН.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности по ГОСТ 29329 для весов модификации:

- МОДЕРН-АВ средний
- МОДЕРН-АН обычный

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), наибольший предел взвешивания (НПВ), дискретность отсчета (d), цена поверочного деления (e) и пределы допускаемой погрешности приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	НмПВ, т	НПВ, т	d и e, кг	Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности, кг		
					при первич- ной поверке	при эксп- луатации	
МОДЕРН-АВ-10	0,1	10	5	От НмПВ до 2,5 т вкл.	5	5	
				Св. 2,5 т	5	10	
МОДЕРН-АВ-15		15	5	От НмПВ до 5 т вкл.	5	5	
				Св. 5 т до 20 т вкл.	5	10	
				Св. 20 т	10	15	
МОДЕРН-АВ-20		0,2	20	10	От НмПВ до 5 т вкл.	10	10
					Св. 5 т	10	20
МОДЕРН-АВ-25 МОДЕРН-АВ-30			25 30	10	От НмПВ до 5 т вкл.	10	10
					Св. 5 т до 20 т вкл.	10	20
				Св. 20 т	20	30	
МОДЕРН-АВ-40	40		20	От НмПВ до 10 т вкл.	20	20	
				Св. 10 т	20	40	
МОДЕРН-АВ-50 МОДЕРН-АВ-60	50 60		20	От НмПВ до 10 т вкл.	20	20	
				Св. 10 т до 40 т вкл.	20	40	
				Св. 40 т	40	60	
МОДЕРН-АВ-80 МОДЕРН-АВ-100	80 100	50	От НмПВ до 25 т вкл.	50	50		
			Св. 25 т	50	100		
МОДЕРН-АН-10 МОДЕРН-АН-15 МОДЕРН-АН-20 МОДЕРН-АН-25 МОДЕРН-АН-30 МОДЕРН-АН-40 МОДЕРН-АН-50	0,5	10	50	От НмПВ до 2,5 т вкл.	50	50	
		15					
		20		Св. 2,5 т до 10 т вкл.	50	100	
		25					
		30					
40	Св. 10 т	100	150				
50							
МОДЕРН-АН-60 МОДЕРН-АН-80 МОДЕРН-АН-100	1,0	60	100	От НмПВ до 5 т вкл.	100	100	
		80		Св. 5 т до 20 т вкл.	100	200	
		100		Св. 20 т	200	300	

Независимость показаний весов от положения груза массой 20% НПВ на ГПУ, не более...±1 e
 Порог чувствительности 1,4 e
 Диапазон выборки массы тары от 0 до 50% НПВ
 Значение пределов допускаемой погрешности после выборки массы тары
 соответствуют погрешности весов для массы брутто.

Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:

- напряжение, В 220^{+22}_{-33}
- частота, Гц 50 ± 1
- Потребляемая мощность, В А, не более 1000

Диапазон рабочих температур, °С:

- для ГПУ с датчиками:

- С16АСЗ..... от минус 50 до плюс 50
- С16iСЗ, ZSFY, DSB..... от минус 40 до плюс 50
- RTNCЗ от минус 30 до плюс 60

- для прибора весоизмерительного:

- WE2110, CI-6000А..... от минус 10 до плюс 40
- ПВ..... от минус 50 до плюс 50

- для прочей аппаратуры..... от плюс 10 до плюс 40

Габаритные размеры платформы, мм, не более 15000x5000x800

Масса платформы, т, не более..... 15

Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч 0,95

Средний срок службы, лет, не менее..... 10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на маркировочную табличку, закреплённую на металлоконструкции ГПУ, и на эксплуатационную документацию типографским способом в правом верхнем углу титульного листа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Весы 1 компл.
- Руководство по эксплуатации УФГИ.404432.004.РЭ 1 экз.
- Паспорт УФГИ.404432.004.ПС 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование - гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Технические условия ТУ 4274-028-10897043-2008 «Весы автомобильные «МОДЕРН-А».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных «МОДЕРН-А» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО Инженерный центр «АСИ», 650000, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 31.

Тел./факс (3842) 36-61-49, 36-74-63, e-mail: asi@kuzbass.net

Генеральный директор

ООО Инженерный центр «АСИ»

