


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ГЦИ СИ  
Зам. генерального директора  
ФГУ «РОСТЕСТ-Москва»  
А.С. Евдокимов  
26 01 2009 г.



Системы измерительные для проведения испытаний на ускорение и торможение автотранспортных средств DB-Print	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>39825-08</u> Взамен
--	---

Изготовлены по технической документации фирмы «Peiseler GmbH», Германия.  
Заводские номера 359.234 и 359.232.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Системы измерительные для проведения испытаний на ускорение и торможение автотранспортных средств DB-Print (далее по тексту - системы) предназначены для измерения параметров движения автотранспортных средств (путь – скорость – ускорение).

Системы применяются на автополигонах для испытаний автотранспортных средств.

## ОПИСАНИЕ

Принцип действия систем основан на применении «пятого колеса» с импульсным датчиком в качестве приёмника пройденного пути.

Измерительная информация поступает на блок обработки и отображения информации, после чего результаты измерений выводятся на встроенный дисплей, а также могут быть выведены на встроенное печатное устройство.

В системах предусмотрены четыре режима работы, позволяющие получать различные характеристики движения автомобиля.

Системы подключаются к аккумуляторной батарее автомобиля.

Конструктивно системы состоят из трёх блоков: блока обработки и отображения информации, «пятого колеса» и импульсного датчика.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение параметра
1. Диапазон измерения скорости, км/ч	0,1-160
2. Пределы допускаемой относительной погрешности измерения скорости, %:	±0,5
3. Диапазон измерения расстояния, м	0,1-1000

4. Пределы допускаемой относительной погрешности измерения расстояния, %:	±0,5
5. Диапазон измерения ускорения, м/с <sup>2</sup>	±10
6. Пределы допускаемой относительной погрешности измерения скорости, %:	±1,5
7. Габаритные размеры, не более, мм - блока обработки и отображения информации; - «пятого колеса»; - датчика	224x146x59; Ø711,2x31,75x44,45 (Ø28x1¼x1¾); Ø 69x89
8. Масса, не более, кг - блока обработки и отображения информации; - «пятого колеса»; - датчика	1,6; 8,5; 0,36
9. Рабочий диапазон температур, °С	-20...+50
10. Электропитание блока обработки и отображения информации - от автомобильного аккумулятора: Электропитание датчика - от блока обработки и отображения информации через специальный разъём:	10,5...30 В пост. тока, 1,5 А (при печати на встроенном принтере до 6 А); 5...15 В пост. тока, 60 мА

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист Руководства по эксплуатации и корпус систем методом печати.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект системы входят:

Наименование	Количество
1. Блок обработки и отображения информации	1 шт.
2. «Пятое колесо»	1 шт.
3. Импульсный датчик	1 шт.
4. Кабель соединительный	4 шт.
5. Руководство по эксплуатации, включающее методику поверки	1 экз.
6. Кейс упаковочный	1 шт.

### ПОВЕРКА

Поверка систем осуществляется в соответствии с методикой поверки, утвержденной ГЦИ СИ ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА» в январе 2009 г. и входящей в состав Руководства по эксплуатации.

Основные средства поверки:

- Аттестованный мерный участок автомобильной дороги L=200 м, ПГ ±0,005 м;
- Тест-компьютер STS 1601.25 (№ Госреестра 19086-06).

Межповерочный интервал - 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ Р 52302-2004 «Автотранспортные средства. Управляемость и устойчивость. Технические требования. Методы испытаний».
- Техническая документация фирмы-производителя.

