

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ –  
директор ФГУП ВНИИР



В.П. Иванов

19» \_\_\_\_\_ 2008г.

<b>Полуприцеп-цистерна</b> <b>ТМ-23120</b>	<b>Внесена Государственный реестр</b> <b>средств измерений</b> <b>Регистрационный № 40508-09</b> <b>Взамен № _____</b>
-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Изготовлена по технической документации фирмы «Schmitz Anhanger», Германия.  
Заводской номер 23120.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полуприцеп-цистерна ТМ-23120 предназначена для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов. Полуприцеп-цистерна может эксплуатироваться на всех видах дорог в районах с умеренным климатом от минус 40 °С до плюс 50 °С.

Климатическое исполнение – У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Полуприцеп-цистерна является мерой полной вместимости.

## ОПИСАНИЕ

Полуприцеп-цистерна ТМ-23120 представляет собой специальное оборудование, смонтированное на шасси. Специальное оборудование состоит из цистерны, противопожарного оборудования и средств для отвода статического электричества.

Цистерна представляет собой цельносварную алюминиевую емкость, состоящую из 6-и секций вместимостью по бм<sup>3</sup>, разделенные между собой внутренними перегородками. В каждой секции имеется горловина, снабженная указателем уровня налива. Заполнение полуприцепа-цистерны жидкостью производится до совпадения поверхности жидкости с верхней плоскостью указателя уровня. Для определения количества топлива в цистерне установлен метрошток, прикрепленный на вертикальной стойке. Внутри цистерны над указателем уровня имеется воздушное пространство, достаточное для температурного

расширения жидкости. Имеются волнорезы и отстойник с трубопроводом слива. На крышке расположен люк-лаз и дыхательный клапан. Для перемещения и распределения потока топлива согласно выбранным рабочим операциям имеются: патрубки, рукава, трубопроводы.

Для безопасного обслуживания горловин цистерна оборудована площадками обслуживания, выполненными из нескольких соединенных между собой частей с просечной опорной поверхностью. Площадки обеспечивают безопасный подход к горловине. Для пожарной безопасности имеются коробка для огнетушителей, расположенные на ящике для слива светлых нефтепродуктов.

Полуприцеп-цистерна выполняет следующие операции:

- наполнение цистерны посторонним насосом;
- опорожнение цистерны посторонним насосом;
- опорожнение цистерны самотеком.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость при температуре 20 °С и плотности нефтепродуктов до 0,86 г/см <sup>3</sup> , м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> )	36+0,54 (36000+540)
Количество секций с номинальной вместимостью при температуре 20°С по 6 м <sup>3</sup> (6000дм <sup>3</sup> )	6
Пределы допускаемой относительной погрешности, %	±0,4
Вместимость цистерны над указателем уровня для температурного расширения, в % от номинальной вместимости, не менее	2
Остаток нефтепродукта в цистерне, в м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> ) от номинальной вместимости, не более	0,036 (36)
Время слива (самотеком), мин, не более	90
Полная масса транспортного средства, кг, не более	33000
Масса снаряженная транспортного средства: кг, не более	7010
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	10560
- ширина	2370
- высота (снаряженного изделия)	3530
Срок службы, лет, не менее	10
Условия эксплуатации:	
температура окружающей среды, °С	от минус 40 до плюс :
относительная влажность воздуха	100 % при 25 °С

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на маркировочную табличку полуприцепа-цистерны фотохимическим способом и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом в соответствии с правилами по метрологии ПР 50.2.009-94.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: полуприцеп-цистерна, комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости ЗИП, комплект эксплуатационных документов согласно ведомости ЭД, инструкция по поверке.

## ПОВЕРКА

Поверка полуприцепа-цистерны проводится по документу «Инструкция. ГСИ. Полуприцеп-цистерна ТМ-23120. Методика поверки», утвержденному ГЦИ СИ ФГУП ВНИИР в ноябре 2008 г.

Основные средства поверки.

Мерники эталонные 2-го разряда вместимостью 100; 500,1000 дм<sup>3</sup>, ТУ 50.502-91;

Весы для статического взвешивания по ГОСТ 29329-92;

Колбы и цилиндры 2-го кл.т., исполнение 1 по ГОСТ 1770-74;

Термометр по ГОСТ 28498-90, диапазон измерений от 0 до плюс 50 °С, ц.д.не более 0,5 °С;

Секундомер 2-го кл.т., ц.д.0,2 с;

Контрольный уровень по ГОСТ 9392-89.

Межповерочный интервал – 2 года.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы «Schmitz Anhanger», Германия

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип полуприцепа-цистерны ТМ-23120 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и при эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

SCHMITZ ANHANGER FAHRZEUGBAUGES.MBH, Siemensstr., 4, D-48341 Altenberge GERMANIA, Тел.:0049250593500, факс: 004925055240

## ЗАЯВИТЕЛЬ

ООО «Норд-ойл», Россия, 430030, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Строительная, д.11 тел./факс: (834-2) 29-15-17, 29-15-26, e-mail:nordoilsaransk@mail.ru

Директор ООО «Норд-ойл»



Е. Ю. Сюбаева