

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ -
директор ФГУП ВНИИР
Б.К. Иванов
« 3 »



Автоцистерны модели 664810, 664820	Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № 40794-09 Взамен № _____
---------------------------------------	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4521-001-05444977-2009

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоцистерны модели 664810, 664820 (в дальнейшем – АЦ) предназначены для транспортирования по дорогам, рассчитанным на пропуск автопоездов с осевой нагрузкой 10 кН (10000 кгс) и более, а также кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.

ОПИСАНИЕ

АЦ являются мерами полной вместимости.

АЦ состоит из следующих узлов:

- базового шасси автомобиля;
- цистерны;
- коммуникаций;
- облицовки;
- противопожарных средств;
- дополнительного оборудования, инструмента.
- технологического оборудования.

АЦ смонтированы на базовое шасси автомобиля FORD CARGO 2530 DC. По требованию заказчика цистерны могут быть смонтированы на базовое шасси автомобилей КАМАЗ-53229, КАМАЗ-65115-1966-62, МАЗ-6303 А5, МАЗ-6303 А8, Ford Otosan cardo, МАЗ-МАН 6302 68 или на любых других шасси, имеющих

аналогичные параметры, и рассчитанные на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях.

АЦ модели 664810 изготовлены из алюминиевого листа марки Аmг5 ГОСТ 21631, модели 664820— из стали марки 09Г2С ГОСТ 19281.

Цистерна представляет сварную емкость, состоящую из обечайки чемоданообразного сечения и двух днищ цилиндрической формы, ограничивающих емкость с торцов, а также перегородок, разделяющих емкость на изолированные отсеки. Для гашения гидравлических ударов во время движения, внутри отсеков цистерны установлены волнорезы. В волнорезах предусмотрены отверстия, предназначенные для проведения осмотра и производства работ внутри цистерны.

К верхней части емкости, на каждом отсеке цистерны, приварены горловины прямоугольного сечения. Отверстия горловин закрыты крышками, которые крепятся с помощью шпилек и гаек. На крышке горловины имеется наливное отверстие, герметически закрываемое бигельной откидной крышкой. Кроме этого в верхней части цистерны смонтированы:

- дыхательный клапан;
- патрубок для отвода паров нефтепродуктов с огнепреградителем;
- датчик предельного уровня наполнения.

На внутренней стороне стенки горловин установлены указатели уровня наполнения.

В верхней части цистерны имеется, огражденная защитным коробом, рабочая площадка АЦ.

В нижней части цистерны приварены: фланцы (для установки донных клапанов), опоры (для крепления к шасси автомобиля), кронштейны (для крепления ящика технологического), кронштейны для пеналов (для хранения рукавов).

На переднем днище цистерны приварены кронштейны, предназначенные для установки ящиков огнетушителей.

На заднем днище цистерны приварены кронштейны для установки лестницы.

В нижней части цистерны, на каждом отсеке, приварен фланец, предназначенный для установки донного клапана. К донным клапанам присоединяются сливные трубопроводы. При подаче сжатого воздуха в донный клапан, открывается проходное отверстие и топливо поступает в сливной трубопровод. По окончании слива или налива топлива закрывается кран подачи воздуха, донный клапан под действием пружины перекрывает проходное отверстие. В коммуникацию также входит насос (по требованию заказчика). Насос предназначен для выполнения рабочих операций по перекачке топлива. Он закреплен на специальном кронштейне к лонжерону рамы.

В облицовку АЦ входят: пеналы для рукавов, лестница, защитный короб, защита топливного бака.

Пеналы для рукавов находятся с правой и левой стороны цистерны, и используются для хранения рукавов при транспортировке.

Лестница установлена на заднем днище цистерны, она снабжена откидными перилами и предназначена для обслуживания технологических операций по наливу (сливу), а также технического обслуживания АЦ.

Защитный короб находится сверху цистерны и служит для ограждения рабочей площадки, предназначенной для проведения технологических операций по наливу (сливу), технического обслуживания АЦ, а также для защиты технологического

оборудования от повреждений в случае опрокидывания и предохранения стенок корпуса от возможного попадания пролитого продукта.

Защита топливного бака предназначена для защиты топливного бака от внешних воздействий.

Технологическое оборудование АЦ, в соответствующей комплектации, должно обеспечивать выполнение следующих операций:

- наполнение АЦ открытым (верхним) способом с помощью постороннего насоса;
- опорожнение АЦ с помощью постороннего насоса;
- опорожнение АЦ за счет разности уровней между опорожняемым и наполняемым сосудами (самотеком).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	664810	664820
Номинальная вместимость, л, не более	15800 ^{±316}	15800 ^{±316}
Количество отсеков цистерны	2	2
Номинальная вместимость отсеков, л, не более		
отсек 1		7300 ^{±146}
отсек 2		8500 ^{±170}
Пределы допускаемой относительной погрешности ППЦ, %, не более		±0,4
Масса в снаряженном состоянии, кг, не более	8800	11420
Полная масса, кг, не более	22400	25100
Габаритные размеры, мм, не более	9240x2550x3200	
Условия эксплуатации:		
- температура окружающего воздуха, °С	от -40 до 45	
- относительная влажность воздуха, %	до 80 при 20°С	

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносят на фирменную табличку ударным способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

Наименование	Количество для исполнений	
	664810	664820
Автоцистерна в составе:		
шасси	1	1
цистерна	1	1
Рукав напорно-всасывающий Ду 80 с присоединительной арматурой	2	2
Противооткатный упор	2	2
Огнетушитель ОП-4	2	2
Ключ для ящика технологического оборудования	2	2
Насосная установка	по заказу	по заказу
Формуляр	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1
Документация на комплектующие изделия	1 комплект	1 комплект

ПОВЕРКА

Поверку автоцистерн модели 664810, 664820 проводят по ГОСТ Р 8.569 ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913 Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов.

ТУ 4521-001-05444977-2009 Автоцистерны модели 664810, 664820. Технические условия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автоцистерн модели 664810, 664820 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ЗАО «Чебоксарское предприятие «СЕСПЕЛЬ»

428000, г. Чебоксары, ул. Ярославская, 76

Телефон (8352) 62-55-06, факс (8352) 62-26-38

Директор ЗАО «Чебоксарское предприятие «СЕСПЕЛЬ»

В.А. Бакшаев