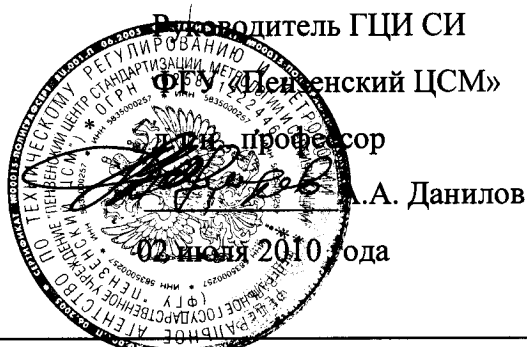


# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Приложение к свидетельству  
№ 4058306 утверждения типа  
средств измерений

СОГЛАСОВАНО



Автотопливозаправщики модели 5608, автоцистерны модели 56081 и их модификации	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 45012-10
---	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 37.001.1898-2010

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автотопливозаправщики (АТЗ) модели 5608 и их модификации предназначены для транспортирования и заправки нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин. Автоцистерны (АЦ) модели 5608 и их модификации предназначены для транспортирования и кратковременного хранения нефтепродуктов. Плотность перевозимых нефтепродуктов не более  $830 \text{ кг/м}^3$ . АТЗ и АЦ являются мерами полной вместимости.

## ОПИСАНИЕ

АТЗ (АЦ) изготавливаются на базе шасси КамАЗ-43253-А3, Урал-5557-0001151-40, FORD Otosan SKK1 (Cargo)(1830), или на любых других шасси, имеющих аналогичные параметры и рассчитанные на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях.

АТЗ и АЦ изготавливаются в исполнении «У» по ГОСТ 15150.

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму «чемодан». Цистерна может быть разделена на несколько секций. При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны, отстойники.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины до мерного угольника. Опорожнение цистерны осуществляется самотеком.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> )	8,6 (8600)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> ), не более	± 0,172 (± 172)
При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ	
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Остаток топлива в цистерне после его слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более	0,1
Габаритные размеры АТЗ (АЦ), мм, не более	
- длина	9240
- ширина	2550
- высота	3380
Масса снаряженной АТЗ (АЦ), кг (с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой шасси автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью)	10600
<i>Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной АЦ плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается</i>	
Полная масса АТЗ (АЦ), кг, не более	18750
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кг, не более:	
- через шины передних колес	5220
- через шины задних колес	13530
Пределы допускаемой основной относительной погрешности счетчика АТЗ, %	± 0,5
Пропускная способность узла выдачи топлива АТЗ, л/мин, не менее	50
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	80

### Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 50 °С;
- относительная влажность воздуха от 30 до 100%;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- АТЗ (АЦ) в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

## ПОВЕРКА

Поверка автоцистерн осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Поверка счетчиков жидкости производится в соответствии с ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал — 1 год.

Основные средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм<sup>3</sup>, 10 дм<sup>3</sup>, 100 дм<sup>3</sup>, 200 дм<sup>3</sup>, 400 дм<sup>3</sup>, 1000 дм<sup>3</sup>, 4000 дм<sup>3</sup>, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм<sup>3</sup> по ГОСТ 1770-74.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ТУ 37.001.1898-2010 «Автотопливозаправщики модели 5608, автоцистерны модели 56081 и их модификации. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автотопливозаправщиков модели 5608, автоцистерн модели 56081 и их модификаций утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ»), Россия

442770, с. Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.

тел: (84140) 2 32-95, факс (84140) 2-32-79, e-mail: [secretar@graz.sura.ru](mailto:secretar@graz.sura.ru)

Генеральный директор ОАО «Завод ГРАЗ»

