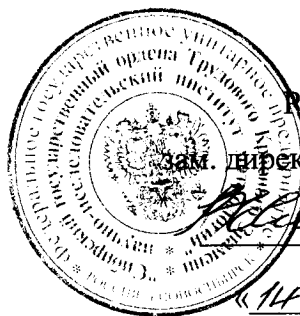


СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ –
зам. директора ФГУП «СНИИМ»

В.И. Евграфов

«14» 09 2010 г.

<p>Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ЭМВС-А</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>45871-10</u> Взамен № _____</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4274-001-80298443-2010

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические ЭМВС-А (далее по тексту весы) предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта и иных средств транспортирования грузов.

Область применения – предприятия различных отраслей промышленности и транспорта.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании деформаций упругих элементов тензодатчиков, возникающих под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее электрический сигнал с датчиков через клеммную коробку передается на вторичный преобразователь, где сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на экране последнего, с возможностью передачи информации на внешние электронные устройства по интерфейсам RS-232, RS-485.

Весы состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ), имеющего одну или две весовые платформы со встроенными датчиками, вторичного преобразователя. Весовые платформы могут отличаться размерами, способом установки (на поверхности или в приямок).

В конструкции весов применены тензорезисторные датчики WBK (пр-во ф. «CAS Corporation Ltd», Р. Корея, госреестр №31532-09).

В качестве вторичного преобразователя применено устройство весоизмерительное CI (пр-во ф. «CAS Corporation Ltd», Р. Корея, госреестр №17605-06).

Основные технические характеристики

• Значения максимальной нагрузки (Max), минимальной нагрузки (Min), поверочного деления (e), действительной цены деления (d), габаритные размеры и масса ГПУ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Max, т	Min, т	e = d, кг	Габаритные размеры ГПУ (ДхШхВ), мм, не более	Кол-во платформ	Масса, т, не более
40	0,4	20	9000х3000х600	1	4,5
60	0,4	20	9000х3000х600	1	4,5
			18000х3000х600	2	9
100	1	50	9300х7450*х650	2	11

* - максимальный габаритный размер достигается путем разнесения весовых платформ

- Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 2

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности
от НмПВ до 500е включ.	$\pm 0,5 \text{ е}$
свыше 500е до 2000е включ.	$\pm 1 \text{ е}$
свыше 2000е до НПВ включ.	$\pm 1,5 \text{ е}$

- Предел допускаемой погрешности устройства установки на нуль $\pm 0,25 \text{ е}$
- Диапазон рабочий температур, ° C:
 - для ГПУ с датчиками WBK (класса точности C2; C3)..... от минус 40 до + 40;
 - для устройства весоизмерительного.....от минус 10 до + 40;
- Электрическое питание весов:
 - напряжение, В187... 242
 - частота, Гц 49...51
- Потребляемая мощность не более, ВА 50
- Вероятность безотказной работы за 2000 ч... 0,92
- Срок службы, не менее, лет10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на маркировочную табличку, закрепленную на металлоконструкции ГПУ, и на титульный лист Руководства по эксплуатации ТПКМ.427423.001.РЭ печатным способом.

Комплектность

Комплект поставки весов ЭМВС-А приведен в таблице 3

Таблица 3

	Наименование	Кол-во
1	Грузоприемное устройство в сборе, в т.ч.	1 компл.
	Весовая платформа с узлами встройки датчиков	1-2 шт.
	Весоизмерительные датчики	4-8 шт.
2	Устройство весоизмерительное	1 шт.
	Руководство по эксплуатации на устройство	1 экз.
3	Руководство по эксплуатации весов	1 экз.
4	Паспорт на весы	1 экз.

Поверка

Поверку весов осуществляют в соответствии с документом «Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ЭМВС-А. Методика поверки», утвержденной ФГУП «СНИИМ» 07.09.2010 г.

Средства поверки - гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328-2001.

Интервал между поверками - 1 год.

Нормативные и технические документы

ТУ 4274-001-80298443-2010 "Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ЭМВС-А"

Заключение

Тип «Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ЭМВС-А» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ООО «Торгово-производственная компания «Магистраль»
654005, г. Новокузнецк, Кемеровская обл., ул. Ермакова, 1
тел./факс (3843) 53-98-83

Директор ООО «ТПК «Магистраль»



Э.В. Апельганс