



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

RU.C.27.062.A № 48046

Срок действия до 11 сентября 2017 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Рейки дорожные КП-231 РДТ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество "Саратовский научно-производственный центр "РОСДОРТЕХ" (ОАО "СНПЦ "РОСДОРТЕХ"), г. Саратов

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 51142-12

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
СНПЦ 343.00.00.000 МП

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от **11 сентября 2012 г. № 740**

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства

Ф.В.Булыгин

"....." 2012 г.

Серия СИ

№ 006485

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Рейки дорожные КП-231 РДТ

Назначение средства измерений

Рейки дорожные КП-231 РДТ (далее по тексту – рейка) предназначены для измерений неровностей оснований и покрытий автомобильных дорог и аэродромов по ГОСТ 30412-96, измерений поперечных уклонов дорожных покрытий и обочин по СНиП 3.06.03-85, измерений крутизны заложения откосов и насыпей.

Описание средства измерений

Рейка состоит из трех секций жёсткого прямолинейного алюминиевого профиля, блока измерительного, служащего для измерений поперечных уклонов участков дорог относительно горизонта, и промерника клинового (входящего в комплект поставки рейки), служащего для измерений неровностей покрытий автодорог.



Рисунок 1

Внешний вид рейки представлен на рисунке 1. Каждая секция рейки представляет собой полый брусок прямоугольного сечения, изготовленного из алюминиевых сплавов. Секции соединены между собой шарнирами, которые в рабочем состоянии фиксируются стопорными винтами расположенными внутри секций. На верхней поверхности центральной секции закреплены блок измерительный и ручка для переноски.

Блок измерительный состоит из уклономера и эклиметра, заключенных в единый пылезащитный корпус. Уклономер предназначен для измерений поперечного уклона поверхности дорожного покрытия относительно горизонта. Уклономер представляет собой механизм с изменяемым относительно горизонта положением ампулы уровня. Механизм поворота ампулы (лимб) имеет шкалу, проградуированную в промилле, с помощью которой производится отсчет показаний уклона после установки ампулы в горизонтальное положение.

Эклиметр предназначен для измерений крутизны заложения откосов и насыпей относительно горизонта. Он представляет собой свободно вращающийся на оси диск со смещенным от оси центром тяжести. На цилиндрической поверхности диска нанесены риски и соответствующие им значения крутизны (0; 1:5; 1:3; 1:2; 1:1,5; 1:1).

На боковой грани рейки через определенное расстояние нанесены метки (штрихи), которые обозначают места для измерений с помощью промерника клинового величины просветов (неровностей) под рейкой. Промерник представляет собой клин с определенным углом между поверхностями граней и нанесенной на верхней его грани шкалой.



Рисунок 2

В целях предотвращения несанкционированного доступа к элементам регулировки рейки предусмотрены места для пломбирования, которые указаны на рисунке 2. Пломбам закрываются винт регулировки лимба уклономера и место крепления блока измерительного на верхней поверхности центральной секции рейки.

Метрологические и технические характеристики

| | | |
|----|---|-------------------------|
| 1 | Длина рейки в рабочем состоянии, мм | 3000±2 |
| 2 | Ширина опорной грани рейки, мм | 50±2 |
| 3 | Отклонение от прямолинейности продольного профиля опорной грани рейки, мм, не более | 0,2 |
| 4 | Прогиб рейки от собственного веса в середине пролета длиной 2900 мм, мм, не более | 0,4 |
| 5 | Отклонение боковой грани рейки от прямолинейности, мм, не более | 10 |
| 6 | Шаг меток на боковой грани рейки и расстояние от крайних меток до торцов рейки, мм | 500±2 |
| 7 | Диапазон измерений уклонов по шкале уклономера, ‰ | от минус 56 до плюс 120 |
| 8 | Цена деления лимба уклономера, ‰ | 1 |
| 9 | Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений уклонов по шкале уклономера, ‰ | ±2 |
| 10 | Диапазон измерений крутизны заложения откосов и насыпей по шкале эклиметра | от 0 до 1:1 |
| 11 | Ширина промерника клинового, мм | 50±0,5 |
| 12 | Угол между поверхностями граней промерника клинового | 5°45'±5' |
| 13 | Шаг рисок на измерительной грани промерника клинового, мм | 10±0,1 |
| 14 | Диапазон измерений неровностей (просветов под рейкой) | от 1 до 15 |
| 15 | Масса рейки в рабочем состоянии, кг, не более | 10 |
| 16 | Условия эксплуатации: | |
| | - диапазон рабочих температур, °С | от минус 10 до + 40 |
| | - относительная влажность, %, не более | 98 |
| 17 | Срок службы, лет, не менее | 3 |

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на верхней поверхности центральной секции рейки.

Комплектность средства измерений

| Наименование | Количество |
|---|------------|
| Рейка | 1 |
| Промерник клиновой | 1 |
| Руководство по эксплуатации СНПЦ 343.00.00.000 РЭ | 1 |
| Методика поверки СНПЦ 343.00.00.000 МП | 1 |
| Футляр (чехол) | 1 |

Поверка

осуществляется по методике поверки «Рейка дорожная КП-231 РДТ. Методика поверки. СНПЦ 343.00.00.000 МП», утвержденной ГЦИ СИ ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 30 мая 2012 года.

Основные средства поверки: рулетка измерительная по ГОСТ 7502-98; линейка измерительная по ГОСТ 427-75; линейка поверочная ШД-3000 по ГОСТ 8026-75; уровень брусковый по ГОСТ 9392-89; набор п/п КМД №18 по ГОСТ 9038-90; набор щупов №1 и №4 по ГОСТ 882-75; штангенциркуль по ГОСТ 166-89; угломер с нониусом по ГОСТ 5378-88.

Сведения о методиках (методах) измерений

Методы измерений приведены в ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий» и СНиП 3.06.03-85 «Строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования и ведомственных, за исключением временных дорог, испытательных дорог промышленных предприятий и автозимников».

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к рейкам дорожным КП-231 РДТ

ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий».

ТУ 4389-067-00858763-12. Рейка дорожная КП-231 РДТ. Технические условия.

Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

- при выполнении работ по оценке соответствия промышленной продукции и продукции других видов, а также иных объектов установленным законодательством Российской Федерации обязательным требованиям.

Изготовитель

Открытое акционерное общество «Саратовский научно-производственный центр «РОСДОРТЕХ» (ОАО «СНПЦ «РОСДОРТЕХ»);

410044, г. Саратов, проспект Строителей, д. 10 а;

телефон (8452) 62-07-50, факс (8452) 31-06-86;

e-mail: info@rdt.ru; rosdorteh@mail.ru.

Испытательный центр

ГЦИ СИ ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова»;

410065, г. Саратов, ул. Тверская, д. 51 а;

аттестат аккредитации № 30062-10 от 15.08.2011 г.;

телефон (8452) 63-26-09, факс (8452) 63-24-26;

e-mail: mera@renet.ru; <http://www.gosmera.ru>

Заместитель Руководителя Федерального
агентства по техническому регулированию и метрологии

Ф.В.Булыгин

М.п.

« ____ » _____ 2012 г.