

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Станки балансировочные S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860

### Назначение средства измерений

Станки балансировочные S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860 предназначены для измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса и угла установки корректирующей массы в одной или двух плоскостях коррекции колес автотранспортных средств.

### Описание средства измерений

Принцип действия станков балансировочных S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860 основан на вычислении величины неуравновешенной массы дисбаланса и величины углового положения установки корректирующей массы, из величин сил, которые действуют на опоры вала ротора станка при вращении колеса, установленного на валу. Величины этих сил измеряются с помощью пьезоэлектрических датчиков, установленных в специальных опорах вала ротора балансировочного станка. Датчики измеряют амплитуду и фазу колебаний вала, которые пропорциональны неуравновешенным массам, действующим на опоры вала при возникающем дисбалансе. Произведение массы остаточного дисбаланса на расстояние равно величине эксцентриситета этой массы и определяет величину возникающего дисбаланса. Дисбаланс колеса устраняют с помощью корректирующих масс, которые устанавливаются в двух плоскостях коррекции (динамическая балансировка) или в одной плоскости (статическая балансировка). Измерение углового положения размещения корректирующих масс на диске колеса производится с помощью оптико-электрических датчиков, которые также устанавливаются на вал ротора станка. Обработка сигналов от всех датчиков проводится в блоке обработки.

Станки балансировочные S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860 конструктивно состоят из основных частей: станины, в которой размещены: балансировочный блок (вал с зажимными приспособлениями, система измерительных датчиков и электропривод с тормозной системой); электронный блок обработки с устройством отображения измеряемой информации. К станине крепится откидывающийся защитный кожух, выполняющий функции элемента безопасности и автомата выключения электродвигателя станка. Перед началом процесса балансировки колесо закрепляется на валу станка с помощью фланца и прижимной гайки. Центрирование колеса относительно вала производится путем его посадки на центральное отверстие диска через переходные конусы различного диаметра, либо через специальные планшайбы. Планшайба центрируется и жестко крепится на валу ротора станка. Колесо на планшайбе крепится по штатным отверстиям диска, предназначенным для крепления колеса на ступице тормозного диска автомобиля. Прижимная гайка имеет ручной привод для крепления колеса на валу шпинделя станка. Измерение положения левой плоскости коррекции при динамической балансировке и плоскости коррекции при статической балансировке проводится с помощью встроенной механической линейки. Остановка вращения колеса после завершения измерительного цикла проводится автоматически, с помощью электромагнитного тормозного приспособления. Временной момент срабатывания тормозного приспособления задается датчиками измерения углового положения корректирующих масс.

Станки балансировочные S 810, S 820, S 830, S 840, S 850 предназначены для балансировки колес мотоциклов, легковых автомобилей и микроавтобусов.

Станки балансировочные S 860 предназначены для балансировки колес легковых и грузовых автомобилей.

Модели станков отличаются типом применяемого устройства вывода и отображения измерительной информации, способом измерения и ввода параметров диска балансируемого колеса, а так же способом его закрепления во время измерений. Некоторые модели также



Пределы допускаемой относительной погрешности измерений величины массы остаточного дисбаланса, %: от 0 до 100 г св 100 г:	$\pm 3$ $\pm 5$	$\pm 3$ $\pm 5$	$\pm 3$ $\pm 5$	$\pm 3$ $\pm 5$	$\pm 3$ $\pm 5$	$\pm 3$ $\pm 5$
Диапазоны измерений угла установки корректирующей массы, ...°	0÷360	0÷360	0÷360	0÷360	0÷360	0÷360
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений угла установки корректирующей массы, ...°	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Диаметр обода балансируемого колеса, мм	255÷765	255÷765	255÷765	255÷765	255÷765	255÷765
Ширина обода балансируемого колеса, мм	40÷510	40÷510	40÷510	40÷510	40÷510	40÷510
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	75	75	75	75	75	250
Габаритные размеры (ДхШхВ), не более, мм	480х550 х987	1150х1350х 1540	1150х1350х 1540	1150х1400 х1540	1170х1400х 1540	815х2000х 2193
Масса станка, не более, кг	90	105	110	125	135	300

### Знак утверждения типа

наносится на корпус станков балансируемых S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860 методом наклеивания и на титульный лист руководства по эксплуатации методом печати.

### Комплектность средства измерений

- станок балансирующий S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860 в комплекте;
- комплект зажимных и установочных приспособлений и принадлежностей;
- руководство по эксплуатации.

### **Поверка**

осуществляется по МИ 2977-2006 «ГСИ. Станки для балансировки колес легковых автомобилей и микроавтобусов. Общие требования к методикам поверки».

Перечень основных средств поверки (эталонов), применяемых для поверки:

- весы неавтоматического действия по ГОСТ Р 53228-2008, нагрузка максимальная 2,0 кг, класс точности – высокий;
- ротор контрольный;
- контрольные грузы массой 10 г, 50%, 100% от верхнего предела измерений станков балансировочных;
- линейка измерительная металлическая (0 – 500 мм), ПГ±0,2 мм, ГОСТ 427-75.

### **Сведения о методиках (методах) измерений**

Методика измерений приведена в документах «Станки балансировочные S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860. Руководство по эксплуатации».

### **Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к станкам балансировочным S 810, S 820, S 830, S 840, S 850, S 860**

1. ГОСТ 20076–2007 «Вибрация. Станки балансировочные. Характеристики и методы их проверки»;
2. ГОСТ 19534–74 «Балансировка вращающихся тел. Термины»;
3. Техническая документация «Giuliano Industrial S.p.A.», Италия.

### **Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений**

- для применения вне сферы государственного регулирования обеспечения единства измерений.

### **Изготовитель**

«Giuliano Industrial S.p.A.», Италия  
Via Guerrieri, 6 – 42015 Correggio (RE)  
Телефон: +39 0522 731111, Факс: +39 0522 633109  
E-mail: [info@giuliano-automotive.com](mailto:info@giuliano-automotive.com)

### **Испытательный центр**

ГЦИ СИ ООО «Автопрогресс-М»  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, офис 501Н.  
Тел.: +7 (499) 155-0445, факс: +7 (495) 785-0512  
E-mail: [info@autoproggress-m.ru](mailto:info@autoproggress-m.ru)  
Аттестат аккредитации ГЦИ СИ ООО «Автопрогресс-М» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № 30070-07 от 26.04.2010 г.

Заместитель  
Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии

Ф.В. Булыгин

М.п. « \_\_\_\_\_ » 2014 г.