## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Приборы для диагностирования самоходных машин «ОХТА 01Д»

### Назначение средства измерений

Приборы для диагностирования самоходных машин «ОХТА 01Д» (далее – приборы) предназначены для измерения установившегося замедления, суммарного люфта рулевого управления и дымности отработавших газов дизельных двигателей при контроле технического состояния самоходных машин.

#### Описание средства измерений

Принцип действия приборов основан на измерении сигналов от трех компонентного акселерометра, обработке их внутренним контроллером и выдаче информации о динамике торможения и люфте рулевого управления на дисплей прибора.

Конструктивно прибор состоит из контроллера обработки данных, дисплея с клавиатурой управления и трехкомпонентного акселерометра, расположенных внутри корпуса.

Измерение коэффициента ослабления светового потока основано на методе просвечивания столба отработавших газов источником света с последующей регистрацией степени ослабления светового потока посредством фотоэлемента. При этом к прибору подключается пробоотборник, который подсоединяется к выхлопной трубе транспортного средства.

В пробоотборнике используется источник света (зеленый светодиод) со спектральным верхним диапазоном волн длиной 550-570 нм, и приемник с максимальной чувствительностью в диапазоне волн длиной 550-570 нм, также не превышающий 4 % от максимальной чувствительности на волнах длиной менее 430 нм и более 680 нм . Пробоотборник дымомера имеет эффективную базу 0.215 м. Дымомер работает с температурой газа в измерительной камере пробоотборника начиная с  $70\,^{\circ}$ С и выше. Время срабатывания дымомера 0.4 с.

Внешний вид приборов приведен на рисунке 1.



Рисунок 1 - Внешний вид приборов для диагностирования самоходных машин «ОХТА 01Д»

## Программное обеспечение

- Программное обеспечение предназначено:
- для управления всеми функциями работы приборов;
- для обработки результатов измерений в процессе работы.

Идентификационные данные программного обеспечения приведены в таблице 1.

#### Таблица 1

Идентификационные данные (признаки)	Значение
Наименование ПО	Системное ПО «Охта-01Д»
Идентификационное _наименование ПО	Ohta_01D
Номер версии ПО	2.11.bis и выше
Цифровой идентификатор ПО	2D1BC60
Алгоритм расчета цифрового идентифи-	CRC32
катора	

Конструкция СИ исключает возможность несанкционированного влияния на ПО СИ и измерительную информацию.

Уровень защиты ПО – «высокий» в соответствии с Р 50.2.077 – 2014.

## Метрологические и технические характеристики

Таблица 2.1 - Метрологические характеристики

Tuomiqu 2.1 Metponorii teekiie Aupuktepiietiikii			
Наименование характеристики	Значение		
Диапазон измерений установившегося замедления, м/c <sup>2</sup>	от 0 до 9,81		
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений	<u>±</u> 4		
установившегося замедления, %			
Диапазон измерений суммарного люфта рулевого управления,°	±60		
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений	±0,5		
суммарного люфта рулевого управления,°			
Диапазон измерений коэффициента ослабления светового потока, N, %	от 0 до 100		
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений	±2		
коэффициента ослабления светового потока, %			
Диапазон измерений коэффициента поглощения света, k, м <sup>-1</sup>	от 0 до 10		
Пределы допускаемой абсолютной погрешности коэффициента	±0,05		
поглощения света, м-1			
Разрешение при измерении коэффициента поглощения света, не	0,025		
более, м <sup>-1</sup>			

Таблица 2.2 - Технические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Напряжение питания, В (от аккумуляторной батареи)	3,7
Габаритные размеры, мм, не более (высота х ширина х толщина)	190x108x50
Масса, г, не более	700
Рабочие условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха, °С	+20±10
- относительная влажность окружающего воздуха, %	4080
Среднее время наработки на отказ, ч, не менее	6000
Срок службы, лет, не менее	8

#### Знак утверждения типа

наносится на корпус приборов в виде наклейки и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

## Комплектность средства измерений

- Прибор «ОХТА 01Д», шт	1
- Устройство крепления на кузов, шт.	1
- Устройство крепления на руль, шт.	1
- Пробоотборник, шт	1
- Устройство зарядное, шт.	1
- USB-носитель с ПО, шт	1
- Кейс транспортировочный, шт.	1
<ul> <li>Руководство по эксплуатации КМЛТ.525251.002-01 РЭ, экз.</li> </ul>	1
- Паспорт КМЛТ.525251.002-01 ПС, экз	1
<ul> <li>Методика поверки РТ-МП-2971-445-2016, экз.</li> </ul>	1

## Поверка

осуществляется по документу РТ-МП-2971-445-2016 «Приборы для диагностирования самоходных машин «ОХТА 01Д». Методика поверки», утвержденному ФБУ «Ростест-Москва»  $05.02.2016 \, \Gamma$ .

Знак поверки, в виде оттиска поверительного клейма, наносится на свидетельство о поверке.

Основные средства поверки:

- головка оптическая делительная ОДГ-60, основная погрешность ±60";
- комплект нейтральных светофильтров HC-CMOГ, основная погрешность  $\pm 0.5\%$ .

#### Сведения о методиках (методах) измерений

Методы измерений изложены в документе КМЛТ.525251.002-01 РЭ «Прибор для диагностирования самоходных машин «ОХТА 01Д». Руководство по эксплуатации».

# Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к приборам для диагностирования самоходных машин «ОХТА 01Д»

- 1 ГОСТ 25176-82 «Техническая диагностика. Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования»;
- 2 ГОСТ 8.557-2007 «ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений спектральных, интегральных и редуцированных коэффициентов направленного пропускания и оптической плотности в диапазоне длин волн от 0,2 до 50,0 мкм, диффузного и зеркального отражений в диапазоне длин волн от 0,2 до 20,0 мкм»;
- 3 ГОСТ Р 41.24-2003 (Правила ЕЭК ООН № 24), Приложение И (обязательное) «Единообразные предписания, касающиеся:
  - І. Сертификации двигателей с воспламенением от сжатия в отношении дымности,
- II. Сертификация автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, сертифицированных по типу конструкции,
- III. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности,
  - IV. Измерения мощности двигателей»;
  - 4 Технические условия КМЛТ.525251.002-01 ТУ.

#### Изготовитель

Общество с ограниченной ответственностью «Охта-Тех» (ООО «Охта-Тех») 197110, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Пионерская, д.31, литер А, помещение 26-Н ИНН 7813575801

Тел./факс: +7(812) 322-94-00 E-mail: <u>info@ohta-teh.ru</u>

#### Испытательный центр

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в г. Москве» (ФБУ «Ростест-Москва»)

117418, г. Москва, Нахимовский проспект, д.31

Тел.: +7(495)544-00-00, +7(499)129-19-11

Факс: +7(499)124-99-96 E-mail: info@rostest.ru

Аттестат аккредитации ФБУ «Ростест-Москва» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа RA RU.310639 от 16.04.2015 г.

Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

С.С. Голубев

М.п. « \_\_\_ » \_\_\_\_\_2016 г.