

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Приборы для контроля схождения передних колес автомобилей ПСК

#### Назначение средства измерений

Приборы для контроля схождения передних колес автомобилей ПСК (далее - приборы) предназначены для измерения расстояния между верхними точками передних колес при регулировке и установке схождения передних колес и контроля за правильностью их установки в процессе эксплуатации автомобиля.

Физическая величина - длина (мм).

#### Описание средства измерений

Принцип действия прибора основан на определении разности измеряемых расстояний между точками передних колес автомобилей, получаемых при перекаtywании автомобиля на расстояние, приблизительно равное диаметру обода колеса.

Прибор выполнен в виде трубки, на одном конце которой крепится измерительный наконечник, а на другом – установлен корпус с передвижной шкалой отсчета, которая фиксируется винтом.

Внутри корпуса и трубки находится выдвижной шток, на котором установлена подвижная втулка. Стопорный винт служит для фиксации штока относительно втулки в требуемом положении. На втулке нанесен указательный штрих. Втулка со штоком подпружинены и имеют возможность перемещаться относительно корпуса и шкалы. В шток устанавливается удлинитель со вторым измерительным наконечником. На измерительных наконечниках свободно вращаются относительно их осей ограничительные стержни.

Для удобства пользования прибором на трубке и удлинителе имеются теплоизолирующие ручки.

Приборы выпускаются в двух модификациях – ПСК-Л - для контроля схождения колес легковых автомобилей, ПСК-ЛГ - легковых и грузовых автомобилей, которые отличаются друг от друга диапазоном установочных размеров (расстояния между точками передних колес автомобилей), габаритными размерами и массой.

Приборы выпускаются под товарным знаком .

Общий вид средства измерений представлен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Общий вид прибора ПСК

Пломбирование приборов не предусмотрено.

**Программное обеспечение**  
отсутствует.

## Метрологические и технические характеристики

Таблица 1 – Метрологические характеристики

Наименование параметра	Модификация прибора	
	ПСК-Л	ПСК-ЛГ
Диапазон установочных размеров (расстояний между передними колесами автомобиля), мм: - с одним удлинителем - с двумя удлинителями	от 1050 до 1340 —	от 1050 до 1340 от 1480 до 1820
Диапазон измерений разности установочных размеров, мм	от -10 до +10	
Цена деления шкалы, мм	1	
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений установочных размеров, мм	± 0,5	
Номинальное значение измерительного усилия, Н	50	
Отклонение измерительного усилия от номинального, Н	±20	

Таблица 2 – Основные технические характеристики

Наименование параметра	Модификация прибора	
	ПСК-Л	ПСК-ЛГ
Габаритные размеры в рабочем состоянии (длина ´ ширина ´ высота), мм, не более	1460 ´ 40 ´ 35	1930 ´ 40 ´ 35
Масса прибора, кг, не более	1,0	1,3
Средний срок службы, лет	5	
Условия эксплуатации: - температура окружающего воздуха, °С - относительная влажность воздуха, %, не более	от +10 до +40 80	

### Знак утверждения типа

наносится на трубку прибора методом наклейки и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

### Комплектность средства измерений

Таблица 2 – Комплектность средства измерений

Наименование изделия	Модификация прибора	
	ПСК-Л	ПСК-ЛГ
	Количество, шт.	
Прибор ПСК	1	1
Удлинитель	1	2
Удлинитель стержня	-	2
Заглушка	-	2
Футляр	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1

### Поверка

осуществляется по документу ПСК.000 РЭ «Прибор для контроля схождения передних колес автомобиля ПСК. Руководство по эксплуатации», раздел 4 «Методика поверки», утверждённому ФБУ «Кировский ЦСМ» «07» августа 2018.

Основные средства поверки:

Микрометрическая головка МГ Н25-2 ГОСТ 6507-90.

Допускается применение аналогичных средств поверки, обеспечивающих определение метрологических характеристик поверяемых средств измерений с требуемой точностью.

Знак поверки наносится на свидетельство о поверке или руководство по эксплуатации.

**Сведения о методиках (методах) измерений**  
приведены в эксплуатационном документе.

**Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к приборам ПСК**

ТУ 29.32.30-022-02952377-2018 «Прибор для контроля схождения передних колес автомобиля ПСК. Технические условия»

**Изготовитель**

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «КировИнструмент» (ООО «НПО «КировИнструмент»)

ИНН 4345446450

Адрес: 610020, г. Киров, ул. Карла Маркса, 18

Телефон: (8332) 21-45-00; факс: (8332) 21-45-00

**Испытательный центр**

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Кировской области» (ФБУ «Кировский ЦСМ»)

Адрес: 610035, г. Киров, ул. Ивана Попова, 9

Телефон: (8332) 36-84-62; 36-84-19

Факс: (8332) 36-84-78

E-mail: [yua@kirovscm.ru](mailto:yua@kirovscm.ru)

Аттестат аккредитации ФБУ «Кировский ЦСМ» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № RA.RU.311358 от 12.11.2015 г.

Заместитель

Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии

А.В. Кулешов

М.п.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.