### **УТВЕРЖДЕНО**

приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «5» марта 2022 г. № 564

Лист № 1 Всего листов 6

Регистрационный № 84845-22

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Установки автоматизированного ультразвукового контроля качества поверхности рельсов NORDINSCAN-RAIL-S

#### Назначение средства измерений

Установки автоматизированного ультразвукового контроля качества поверхности рельсов NORDINSCAN-RAIL-S (далее — установки) предназначены для измерений амплитуд прошедшего сигнала поверхностной волны и эхо-сигналов, отраженных от поверхностных дефектов или конструктивных отражателей, определения расположения поверхностных дефектов или конструктивных отражателей по длине рельса при проведении ультразвукового контроля качества поверхности рельсов и рельсов остряковых.

### Описание средства измерений

Принцип действия установок основан на возбуждении ультразвуковых колебаний в материале контролируемого объекта и приеме ультразвуковых колебаний, отраженных от дефектов и границ раздела сред.

Конструктивно установки состоят из:

- механической части, включающей резервуар в сборе, раму с двумя подъемными механизмами, два измерительных модуля, две каретки вертикальных и две горизонтальных, балку выносного терминала дефектоскописта и блок роликов;
- дефектоскопического оборудования, включающего 12 блоков излучения/приёма и предварительной обработки сигнала, 12 мультиплексоров, блок генератора синхроимпульсов, промышленный переключатель Ethernet, 60 восьмиэлементных пьезоэлектрических преобразователя, управляющий вычислительный комплекс, блок дефектоотметки, два энкодера, выносной терминал дефектоскописта;
  - системы распределения электропитания и управления процессом контроля.

Установки изготовлены в двух модификациях, которые конструктивных различий не имеют:

- NORDINSCAN-RAIL-S-25, предназначенной для установки в линию неразрушающего контроля рельс длиной до 26 метров, имеет зав. № NK.1520.002;
- NORDINSCAN-RAIL-S-100, предназначенной для установки в линию неразрушающего контроля рельс длиной до 105 метров, имеет зав. № NK.1510.002.

Установки имеют информационную табличку, на которой нанесено методом сублимации наименование средства измерения и его заводской номер.

Общий вид и место маркировки установок представлены на рисунке 1.

Пломбирование установок не предусмотрено.

Нанесение знака поверки на установки невозможно.



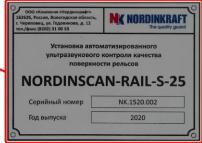


Рисунок 1 – Общий вид и место маркировки установок

### Программное обеспечение

Метрологически значимое программное обеспечение (далее - ПО) «NORDINSCAN-RAIL-S» позволяет реализовать следующие режимы работы:

- подготовка к контролю;
- проведение контроля;
- статистическая обработка данных.

 $\Pi O$  «NK\_PLC» позволяет настраивать установку для контроля в автоматическом режиме.

Уровень защиты ПО «средний» в соответствии с Р 50.2.077-2014.

Таблица 1 – Идентификационные данные ПО

| Идентификационные данные (признаки)       | Значение              |                |
|---|-----------------------|----------------|
| Идентификационное наименование ПО         | NORDINSCAN-<br>RAIL-S | NK_PLC         |
| Номер версии (идентификационный номер) ПО | не ниже 2.8           | не ниже 210407 |
| Цифровой идентификатор ПО                 | -                     | -              |

## Метрологические и технические характеристики

Таблица 2 – Метрологические характеристики

| Наименование характеристики                       | Значение    |             |
|---|-------------|-------------|
|   | установка   | установка   |
|   | NORDINSCAN- | NORDINSCAN- |
|   | RAIL-S -25  | RAIL-S -100 |
| Диапазон измерений координат дефекта относительно | от 200      | от 750      |
| переднего торца рельса, мм                        | до 26000    | до 105000   |

Продолжение таблицы 2

| Наименование характеристики                       | Значение                           |             |
|---|------------------------------------|-------------|
|   | установка                          | установка   |
|   | NORDINSCAN-                        | NORDINSCAN- |
|   | RAIL-S-25                          | RAIL-S-100  |
| Пределы допускаемой абсолютной погрешности изме-  |                                    |             |
| рений координат дефекта относительно переднего    |                                    |             |
| торца рельса, мм                                  | $\pm (100 + \text{K} \cdot 100)^*$ |             |
| Диапазон измерения отношения амплитуд сигналов на |                                    |             |
| входе приёмника установки, дБ                     | от 0 до 24                         |             |
| Пределы допускаемой абсолютной погрешности изме-  |                                    |             |
| рений отношения амплитуд сигналов на входе приём- |                                    |             |
| ника установки, дБ                                | ±                                  | 2           |

<sup>\*</sup> Коэффициент К определяется по формуле K=(L-25)/25, где L- полная длина контролируемого рельса, округленная до метра, м. Полученное значение К округляется в большую сторону до ближайшего целого значения

Таблица 3 – Основные технические характеристики

| таблица з обновные техни теские характеристики   | Значение                |             |
|--|-------------------------|-------------|
| Наименование характеристики  | установка               | установка   |
| тыные повыше марактернетики  | NORDINSCAN-             | NORDINSCAN- |
|  | RAIL-S-25               | RAIL-S-100  |
| Количество преобразователей (каналов контроля),  |                         |             |
| предназначенных для выявления продольно  |                         |             |
| ориентированных дефектов, шт.:   |                         |             |
| - на головке   | 6 (48)                  |             |
| - на шейке   | 4 (32)                  |             |
| - на подошве   | 10 (80)                 |             |
| Количество преобразователей (каналов контроля),  |                         |             |
| предназначенных для выявления поперечно  |                         |             |
| ориентированных дефектов, шт.:   |                         |             |
| - на головке   | 16 (48)                 |             |
| - на шейке   | 8 (64)                  |             |
| - на подошве   | 16 (128)                |             |
| Номинальное значение частоты заполнения  | `                       |             |
| зондирующих импульсов, МГц   | 2,5                     |             |
| Допустимое отклонение от номинального значения частоты заполнения зондирующих импульсов, % | ±10                     |             |
| Номинальное значение частоты следования зондирующих импульсов, Гц                          | 513; 556; 606; 667; 741 |             |
| Допустимое отклонение от номинального значения частоты следования зондирующих импульсов, % | ±5                      |             |
| Минимальная длина контролируемых рельсов (рельсов остряковых), м                           | 8 9                     |             |

Продолжение таблицы 3

| продолжение таолицы з   | Значение                    |             |
|---|-----------------------------|-------------|
| Наименование характеристики                                       | установка                   | установка   |
|   | NORDINSCAN-                 | NORDINSCAN- |
|   | RAIL-S-25                   | RAIL-S-100  |
| Максимальная длина контролируемых рельсов (рельсов остряковых), м | 26                          | 105         |
| Длина неконтролируемых концов рельса, мм, не более:               |                             |             |
| - передний  | 200                         | 750         |
| - задний  | 70                          | 750         |
| Условия эксплуатации:   |                             |             |
| - температура окружающего воздуха, °С                             | от +15 до +35               |             |
| - относительная влажность окружающего воздуха, %,                 |                             |             |
| не более  | 80                          |             |
| - атмосферное давление, кПа                                       | от 90 до 110                |             |
|   |                             |             |
| Параметры электропитания от сети трёхфазного                      |                             |             |
| переменного тока:   |                             |             |
| - напряжение, В   | от 176 до 264/от 304 до 456 |             |
| - частота, Гц   | от 49 до 51                 |             |
| - потребляемая мощность, не более, кВ·А                           | 1                           | 5           |
| Габаритные размеры, мм, не более:                                 |                             |             |
| - длина   | 4900                        |             |
| - ширина  | 4300                        |             |
| - высота  | 3100                        |             |
| Масса, не более, кг   | 5900                        |             |

# Знак утверждения типа

наносится на титульный лист руководства по эксплуатации и паспорта методом печати.

# Комплектность средства измерений

Таблица 4 – Комплектность установок

| Тиолици | Наименование                            | Обозначение         | Количество |
|---------|---|---------------------|------------|
| 1       | Установка автоматизированного           | зав. № NK.1520.002, | 1 шт.      |
| ультраз | ввукового контроля качества поверхности | зав. № NK.1510.002  |            |
|         | NORDINSCAN-RAIL-S, в составе:           |                     |            |
| 1.1.    | Механическая часть                      |                     | 1 шт.      |
| 1.1.1.  | Резервуар в сборе                       |                     | 1 шт.      |
| 1.1.2.  | Рама с двумя подъёмными механизмами     |                     | 1 шт.      |
| 1.1.3.  | Измерительный модуль                    |                     | 2 шт.      |
| 1.1.4.  | Каретка вертикальная                    |                     | 2 шт.      |
| 1.1.5.  | Каретка горизонтальная                  |                     | 2 шт.      |
| 1.1.6.  | Балка выносного терминала дефектоско-   |                     | 1 шт.      |
| писта   | -                                       |                     |            |
| 1.1.7.  | Блок роликов                            |                     | 1 шт.      |
| 1.2.    | Дефектоскопическое оборудование         |                     |            |
| 1.2.1.  | Блок излучения/приёма и предваритель-   |                     | 12 шт.     |
| ной об  | работки сигналов                        |                     |            |
| 1.2.2.  | Мультиплексор                           |                     | 12 шт.     |
| 1.2.3.  | Блок генератора синхроимпульсов         |                     | 1 шт.      |
| 1.2.4.  | Промышленный переключатель Ethernet     |                     | 1 шт.      |
| 1.2.5.  | Восьмиэлементный пьезоэлектрический     |                     | 60 шт.     |
| 1 1     | азователь                               |                     |            |
|         | Управляющий вычислительный комплекс     |                     | 1 шт.      |
| (ВК УЗ  | ,                                       |                     |            |
|         | Блок дефектоотметки                     |                     | 1 шт.      |
| 1.2.8.  | , , I                                   |                     | 2 шт.      |
| 1.2.9.  | I ' I                                   |                     | 1 шт.      |
|         | истема распределения электропитания и   |                     |            |
|         | ения процессом контроля                 |                     | 1 шт.      |
|         | адаптер для подключения осциллографа    | NKE.853.01          | 1 шт.      |
|         | адаптер для подключения УЗ-Тестера      | NKE.853.02          | 1 шт.      |
| 4 Паспо | •                                       | -                   | 1 экз.     |
|         | водство по эксплуатации                 | -                   | 1 экз.     |
| _       | водство оператора                       | -                   | 1 экз.     |
| 7 Мето  | дика поверки                            | 651-21-082 MΠ       | 1 экз.     |

# Сведения о методиках (методах) измерений

приведены в документе «Установки автоматизированного ультразвукового контроля качества поверхности рельсов NORDINSCAN-RAIL-S. Руководство по эксплуатации», раздел 2 «Использование установки по назначению».

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к установкам автоматизированного ультразвукового контроля качества поверхности рельсов NORDINSCAN-RAIL-S

Приказ Росстандарта №3383 от 30.12.2019 «Об утверждении Государственной поверочной схемы для средств измерений ослабления напряжения постоянного тока и электромагнитных колебаний в диапазоне частот от 20 Гц до 178,4 ГГц»

Приказ Росстандарта №2840 от 29.12.2018 «Об утверждении Государственной поверочной схемы для средств измерений длины в диапазоне от  $1\cdot10^{-9}$  до 100 м и длин волн в диапазоне от 0,2 до 50 мкм»

#### Изготовитель

Общество с ограниченной ответственностью «Компания «Нординкрафт» (ООО «Компания «Нординкрафт»)

ИНН 3528070178

Адрес: 162626, Вологодская обл., г. Череповец, ул. Годовикова, д. 12

Телефон (факс): (8202) 31-30-09 Web-сайт: www.nordinkraft.com E-mail: tech@nordinkraft.com

### Испытательный центр

Федеральное государственное унитарное предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений» ( $\Phi$ ГУП «ВНИИ $\Phi$ ТРИ»)

Адрес: 141570, Московская область, г. Солнечногорск, рабочий поселок Менделеево, промзона ФГУП «ВНИИФТРИ»

Телефон (факс): +7 (495) 526-63-00

E-mail: office@vniiftri.ru Web-сайт: www.vniiftri.ru

Аттестат аккредитации  $\Phi$ ГУП «ВНИИ $\Phi$ ТРИ» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № 30002-13 от 11.05.2018

