



СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ,
Зам. генерального директора ФГУ
«Ростест-Москва»
А. С. Евдокимов

2005 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Стенды для поверки локомотивных скоростемеров А1240.07М	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 9104-05 Взамен № 9104-94
---	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 3185-2382-04708730-2005.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды для поверки локомотивных скоростемеров А1240.07М предназначены для поверки локомотивных скоростемеров СЛ-2М и ЗСЛ-2М.

Они применяются в локомотивных депо ОАО «РЖД».

О П И С А Н И Е

Стенд позволяет проводить поверку скоростемеров по параметрам:

- скорость движения и направление движения;
- пройденный путь;
- давление сжатого воздуха в тормозной магистрали;
- исправность самописцев локомотивной сигнализации.

Конструктивно стенд выполнен в виде каркаса, внутри которого расположены:

- электромеханический регулируемый привод с датчиками скорости и пройденного пути для двух испытываемых скоростемеров;
- пневматическая система, воспроизводящая давление в тормозной магистрали.

В правой части стенда имеется лицевая панель, на которой расположены органы управления и индикации стенда, а также счетчик пройденного пути СИ-105. Над лицевой панелью установлен электронный тахометр 7ТЭ-М1 и розетки для его подключения к стенду. С помощью тахометра осуществляется измерение воспроизводимой скорости движения.

На горизонтальной поверхности в левой части стенда установлены поворотные стойки для установки поверяемых скоростемеров, а также валы

приводов скоростемеров, кабели с разъемами и пневматические шланги для подсоединения скоростемеров к пневмосистеме стенда.

В задней части стенда установлен образцовый манометр, с помощью которого контролируется давление сжатого воздуха при поверке скоростемеров.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон воспроизведения скорости, км/ч	5...150 (5...220)
Пределы допускаемой приведенной погрешности измерения заданной скорости, %	$\pm 0,5$
Диапазон регулирования давления воздуха, МПа, (кгс/см ²)	0,35..0,8 (3,5...8,0)
Нестабильность заданного давления воздуха, МПа, (кгс/см ²)	$\pm 0,0075$ ($\pm 0,075$)
Рабочая емкость счетчика пройденного пути, км,.....	100
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения пройденного пути, км.....	$\pm 0,05$
Напряжение питания, В	220 ^{+10%} _{-5%}
Частота, Гц	50 ± 1
Потребляемая мощность, кВА, не более.....	1,2
Давление воздуха в магистрали, МПа (кгс/см ²)	0,9 $\pm 0,05$ (9 $\pm 0,5$)
Диапазон рабочей температуры, °С.....	+10...+30
Продолжительность непрерывной работы, ч, не менее.....	8
Средняя наработка на отказ, ч, не менее.....	1000
Габаритные размеры стенда, мм, не более:	
высота	1360
ширина	610
длина	1030
Масса, кг, не более.....	240

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационные документы методом печати и на фирменную табличку фотохимическим способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

Стенд для поверки локомотивных скоростемеров А1240.07М, шт	1
Запасные части согласно ведомости А1240.07М.00	
ЗИ, комплект	1
Эксплуатационная документация согласно ведомости А1240.07М.00 ВЭ, комплект.....	1
Эксплуатационные документы на тахометр электронный ТЭМП-4, манометр МО, модель 11203, электродвигатель 5А80МА4 УЗ, комплект.....	1
Методика поверки МП РТ 1021-2005	1

П О В Е Р К А

Поверка стенда проводится в соответствии с методикой «Стенд для поверки локомотивных скоростемеров А1240.07М. Методика поверки МП РТ 1021-2005», утвержденной ГЦИ СИ ФГУ «Ростест-Москва» в июне 2005 г.

Основными средствами поверки являются:

- частотомер-хронометр Ф5041, ТУ25-04-2415-74;
- бесконтактный цифровой фототахометр типа АТТ-6000.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Стенд для поверки локомотивных скоростемеров А1240.07М. Технические условия ТУ 3185-2382-04708730-2005.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Тип стендов для поверки локомотивных скоростемеров А1240.07М утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги (ОАО РЖД)»

Юридический адрес: Россия, 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Адрес деятельности: Россия, 105066, г. Москва, Ольховский пер. д.205

Проектно-конструкторское бюро локомотивного хозяйства – филиал Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»).

Зам. начальника Департамента
Реализации Научно-технических программ



С. А. Левин