



СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ
Государственного центра испытаний
средств измерений ФГУ
«Ростест-Москва»
А. С. Евдокимов
2004 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Стенды для поверки локомотивных скоростемеров. Тип А1240.07	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 9104-94 Взамен № 9104-94
---	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 32 ЦТ 1181-86

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды для поверки локомотивных скоростемеров типа А1240.07 предназначены для поверки локомотивных скоростемеров СЛ-2М, ЗСЛ-2М.

Стенды предназначены для применения в локомотивных депо железных дорог МПС Российской Федерации.

О П И С А Н И Е

Стенд позволяет производить поверку скоростемеров по параметрам:

- скорость движения и направление движения;
- пройденный путь;
- давление сжатого воздуха в тормозной магистрали;
- срабатывание электроконтактного механизма контроля скорости движения;
- исправность самописцев локомотивной сигнализации.

Конструктивно стенд выполнен в виде каркаса, внутри которого расположены:

- электромеханический регулируемый привод испытываемых скоростемеров с датчиками скорости и пройденного пути, воспроизводимыми стендом;
- пневматическая схема, воспроизводящая давление в тормозной магистрали.

В правой части стенда имеется лицевая панель, на которой расположены органы управления и индикации стенда при его работе, а также счетчик условного пройденного пути типа СИ-105. Над лицевой панелью установлен электронный тахометр типа 7ТЭ-М1 и розетки для его подключения к схеме

стенда. С помощью тахометра осуществляется индикация воспроизводимой скорости движения.

На горизонтальной поверхности в левой части стенда установлены поворотные стойки для установки поверяемых скоростемеров, а также валы привода скоростемеров, кабели с разъемами и пневматические шланги для подсоединения скоростемеров к схеме пневматики стенда.

В задней части стенда установлен образцовый манометр, с помощью которого контролируется давление сжатого воздуха при поверке скоростемеров.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон воспроизводимой линейной скорости, км/ч.....	5..220
Предел допускаемой приведенной погрешности воспроизведения линейной скорости, %.....	0,5
Диапазон плавного регулирования давления воздуха, МПа.....	от 0,35...0,8
Предел допускаемой абсолютной погрешности воспроизведения давления воздуха, МПа.....	$\pm 0,0075$
Объем счетчика пройденного пути, км.....	99
Предел допускаемой абсолютной погрешности воспроизведения пройденного пути, км.....	$\pm 0,02$
Напряжение питания, В.....	$220^{+10\%}_{-15\%}$
Частота, Гц.....	$50 \pm 0,5$
Потребляемая мощность, ВА, не более.....	800
Давление воздуха в магистрали, МПа.....	$0,9 \pm 0,05$
Рабочий диапазон температур, °С.....	$+10 \dots +30$
Продолжительность непрерывной работы, ч, не менее.....	8
Время установления рабочего режима, мин., не более.....	15
Средняя наработка на отказ, ч, не менее.....	1000
Габариты стенда, мм, не более:	
высота.....	1360
ширина.....	610
длина.....	1030
Масса, кг, не более.....	240

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационные документы методом печати и на фирменную табличку фотохимическим способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

Стенд для поверки локомотивных скоростемеров. Тип А1240.07.00, шт	1
Запасные части согласно ведомости А1240.07.00 ЗИ, комплект	1
Эксплуатационная документация согласно ведомо- сти А1240.07.00 ЭД, комплект	1
Эксплуатационные документы тахометра электрон- ного 7ТЭ-М1, манометра МО мод. 11203, электро- двигателя П-22, комплект	1

П О В Е Р К А

Поверка стенда проводится в соответствии с методикой МИ 325-93 «Стенд для поверки локомотивных скоростемеров. Методика поверки», утвержденной ВНИИМ им. Д. М. Менделеева 10.09.1993 г.

Основными средствами поверки являются:

– частотомер-хронометр Ф5041.

Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Стенд для поверки локомотивных скоростемеров. Тип А1240.07. Технические условия ТУ 32 ЦТ 1181-86.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Тип стендов для поверки локомотивных скоростемеров А1240.07 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)

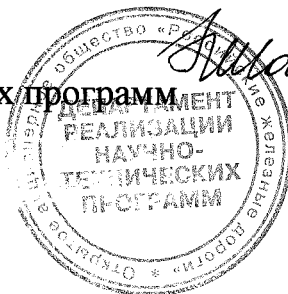
Юридический адрес: Россия, 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Адрес деятельности: Россия, 105066, г. Москва, Ольховский пер., д. 205

Проектно-конструкторское бюро локомотивного хозяйства-филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»)

Начальник Департамента

реализации Научно-технических программ



Н.Г. Шабалин