Уральский научно исследовательский институт метрологии — филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии им. Д.И. Менделеева»

УТВЕРЖДАЮ: НИЧЕСКО Директор УНИИМ Финиала ФГУП «ВНИИМ ИМ Д.И Менделеева»

« 2020 г. Станувания в принципальный в принципальный в принципальный в принце в п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ВЕСЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ ЕЖК 3010

МЕТОДИКА ПОВЕРКИ МП 07-261-2019

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНА: Уральский научно исследовательский институт метрологии –

филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии им. Д.И. Менделеева» (УНИИМ – филиал

ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»)

2 ИСПОЛНИТЕЛИ: Ведущий инженер лаборатории 261 Цай

Цай И.С.

Старший инженер. лаб. 261

Замятин Д.С.

3 УТВЕРЖДЕНА УНИИМ – филиал ФГУП «ВНИИМ им. Д.И.Менделеева»

«31 » августа 2020 г.

4 ВВЕДЕНА ВПЕРВЫЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	4
3 ОПЕРАЦИИ ПОВЕРКИ	4
4 СРЕДСТВА ПОВЕРКИ	5
5 ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПОВЕРИТЕЛЕЙ	5
б ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
7 УСЛОВИЯ ПОВЕРКИ И ПОДГОТОВКА К НЕЙ	5
8 ПРОВЕДЕНИЕ ПОВЕРКИ	5
9 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОВЕРКИ	9
ПРИЛОЖЕНИЕ А	. 10

Государственная система обеспечения единства измерений.	МП 07-261-2019
Весы автоматического действия EWK 3010	
Методика поверки.	

Дата введения в действие « » 2020 г.

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая методика (далее – МП) распространяется на весы автоматического действия EWK 3010 (далее – весы), изготовленные «Sartorius Mechatronics C&D GmbH & Co.KG», Германия, и предназначенные для измерений массы и сортировки мешков с цементом.

Весы встроены в комплексную линию производства для измерения массы и сортировки мешков с цементом, торговой марки «HAVER&BOECKER».

Настоящая методика разработана на основе ГОСТ Р 54796-2011 (раздел 4) и устанавливает процедуру первичной и периодической поверок весов автоматического действия EWK 3010, зав. № ВО-GC0069AA0122-0001.

Интервал между поверками – один год.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящей методике использованы ссылки на следующие документы:

Приказ Минпромторга Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений, России № 1815 от требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке 02.07.2015 г.

Приказ Росстандарта Об утверждении Государственной поверочной схемы для средств № 2818 от 29.12.2018 г измерений массы

3 ОПЕРАЦИИ ПОВЕРКИ

3.1 При проведении поверки весов выполняют операции, указанные в таблице 1.

Таблица 1 – Операции поверки

	Номер	Проведение операции при		
Наименование операции	пункта	первичной	периодической	
	методики	поверке	поверке	
Внешний осмотр	8.1	Да	Да	
Опробование	8.2	Да	Да	
Проверка идентификационных данных ПО	8.3	Да	Да	
Определение погрешности				
- при взвешивании в автоматическом режиме работы;	8.4	Да	Да	
- при взвешивании в неавтоматическом режиме работы;	8.5	Да	Да	
- при нецентральном положении грузов	8.6	Да	Да	

3.2 Если при выполнении той или иной операции выявлено несоответствие установленным требованиям, поверка приостанавливается, выясняются и устраняются причины несоответствия, после этого повторяется поверка по операции, по которой выявлено несоответствие. В случае повторного выявления несоответствия установленным требованиям поверку прекращают, выдается извещение о непригодности.

4 СРЕДСТВА ПОВЕРКИ

- 4.1 При проведении поверки применяют следующие средства поверки:
- рабочий эталон единицы массы 4-го разряда по «Государственной поверочной схеме для средств измерений массы», утвержденной приказом Росстандарта № 2818 от 29.12.2018 г. набор гирь 4 разряда в диапазоне значений от 1000 г до 60 кг;
- весы неавтоматического действия III (среднего) класса точности по ГОСТ OIML R 76-1-2011 «ГСИ. Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания» с погрешностью не более 1/3 от пределов допускаемой погрешности поверяемых дозаторов;
- СИ для измерения температуры окружающего воздуха, обеспечивающее диапазон измерений температуры от +5 до +40 $^{\circ}$ C с погрешностью измерений температуры $\Delta = \pm 1$ $^{\circ}$ C;
- СИ для определения относительной влажности воздуха, обеспечивающее диапазон измерения относительной влажности воздуха (10-90) %, с абсолютной погрешностью измерения относительной влажности воздуха не более \pm 5 %.
- 4.2~Для поверки при автоматическом режиме работы весов и на месте эксплуатации вместо гирь допускается применять любые другие грузы (далее замещающие грузы), масса которых стабильна и составляет не менее $\frac{1}{2}$ Мах весов.

Вместо ½ Мах доля гирь может быть уменьшена:

- до 1/3 Мах, если размах показаний весов не превышает 0,3е
- до 1/5 Max, если размах показаний весов не превышает 0,2e. Значение размаха должно быть определено трехкратным нагружением весов, причем значение нагрузки, должно быть близко к значению, при котором происходит замещение гирь.
- 4.3 Эталоны, применяемые для поверки, должны быть поверены, если представлены средствами измерений утвержденного типа, и иметь действующие свидетельства о поверке или аттестованы, если представлены средствами измерений неутвержденного типа, и иметь действующие свидетельства об аттестации, средства измерений поверены и иметь действующие свидетельства о поверке.
- 4.4 Допускается применение средств поверки, не приведенных в п. 4.1 настоящей МП, но имеющих метрологические характеристики не хуже указанных.

5 ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПОВЕРИТЕЛЕЙ

К проведению поверки допускаются лица из числа специалистов, обученных в качестве поверителей, работающих в организации, аккредитованной на право поверки СИ в соответствующей области, и ознакомившиеся с паспортом (далее – Π C) на весы, инструкцией по обслуживанию электронного блока обработки результатов EWK 3010 и настоящей МП.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1 При проведении поверки весов к работе допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности при работе с электроустановками напряжением до 1000 В.
- 6.2 Средства измерений и испытательное оборудование, применяемые для поверки весов, должны быть заземлены, электрическое сопротивление заземляющего провода не более 0,1 Ом.

7 УСЛОВИЯ ПОВЕРКИ И ПОДГОТОВКА К НЕЙ

При проведении поверки соблюдают следующие условия:

- температура окружающей среды, °С - относительная влажность, %, не более

 20 ± 5 ;

80.

8 ПРОВЕДЕНИЕ ПОВЕРКИ

8.1 Внешний осмотр

 $8.1.1~{\rm При}$ проведении внешнего осмотра устанавливают соответствие комплектности весов требованиям ПС.

- 8.1.2 Весы не должны иметь механических повреждений, следов коррозии на металлических частях.
 - 8.1.3 При проведении внешнего осмотра устанавливают наличие заземления.
- 8.1.4 Если требования 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3 не выполняются, весы признают непригодными к применению, дальнейшие операции поверки не проводят.

8.2 Опробование

- 8.2.1 Включают электронный блок обработки результатов ЕWK 3010 (далее блок).
- 8.2.2 На весах устанавливают скорость, необходимую для достижения пропускной способности.
- 8.2.3 Взвешиваемый груз (в качестве груза используются мешки с цементом) устанавливают на включенное подающее устройство и транспортируют через грузовую транспортную систему. На блоке должно отобразиться значение взвешиваемого груза.
- 8.2.4 В меню блока «СВОБОДНЫЙ ВВОД ДАННЫХ ЗАГРУЗКИ» устанавливают значение Таге, равное 50 г. Взвешиваемый груз устанавливают на включенное подающее устройство и транспортируют через грузовую транспортную систему. Для определения условно истинного значения массы груза выполняют его взвешивание на контрольных весах. На блоке должно отобразиться значение взвешиваемого груза за вычетом заданного значения Таге.
- 8.2.5 Если требования 8.2.3, 8.2.4 не выполняются, то результат поверки считают отрицательным, поверку прекращают. Отрицательные результаты поверки оформляют согласно требованиям 9.3 настоящей МП. Допускается совмещение процедуры опробования с другими операциями поверки.

8.3 Проверка идентификационных данных ПО

При включении весов на дисплее блока отображается номер версии программного обеспечения.

Во время работы весов идентификационные данные проверяют в меню «Обслуживание» (SERVICE), выбрав пункт «Информация» (INFORMATION). Полученные идентификационные данные ПО должны соответствовать значениям, указанным в таблице 2.

Таблица 2 – Идентификационные данные ПО

Идентификационные данные (признаки)	Значение
Идентификационное наименование ПО	EWK 3010.109
Номер версии (идентификационный номер) ПО	V1.10 R0.04
Цифровой идентификатор ПО	BOE/215-800-225

8.4 Определение погрешности при взвешивании в автоматическом режиме

- 8.4.1 Включают весы и другое оборудование, которое обычно работает при эксплуатации весов, в автоматическом режиме. Устанавливают максимальную рабочую скорость грузовой транспортной системы.
- 8.4.2 Выбирают четыре груза (в качестве груза используются мешки с цементом) со значениями массы близкими к Min (1000 г), Max (60 000 г) и значения близкие к 5000 г и 20 000 г, но не превышающие их. Для определения условно истинного значения массы каждого груза выполняют его взвешивание на контрольных весах.
- 8.4.3 Выполняют автоматическое взвешивание груза определенное число раз и записывают показания каждого результата взвешивания.

Число взвешиваний груза в автоматическом режиме в зависимости от его массы приведено в таблице 3.

Таблица 3 - Число взвешиваний груза в автоматическом режиме

Масса груза	Число взвешиваний
1 кг < m ≤ 10 кг	30
10 кг < т ≤ 20 кг	20
20 κ _Γ < m	10

8.4.4 Для каждого показания весов вычислить погрешность по формуле

$$X_i = L_i - L, \tag{1}$$

где X_i – погрешность показания i-ой нагрузки, Γ ;

 L_{i} – показание при *i*-ом измерении, г;

L – истинное значение, соответствующее условной массе, г.

8.4.5 Для каждой испытательной нагрузки вычислить значение средней погрешности по формуле

$$\overline{X} = \frac{\sum_{i=1}^{n} X_i}{n},\tag{2}$$

где \overline{X} – среднее значение погрешности, г;

n — число взвешиваний.

Значения средней погрешности не должны превышать допускаемых значений, приведённых в таблице 4.

Таблица 4 - Пределы допускаемой средней погрешности

		- I			
Zugugung Macci i Payaa m a	Пределы допускаемой средней погрешности, г				
	Значение массы груза m, г	при первичной поверке	в эксплуатации		
	$1\ 000 \le m \le 5\ 000$	± 5	± 10		
	$5~000 < m \le 20~000$	± 10	± 20		
	$20\ 000 < m \le 60\ 000$	± 15	± 30		

8.4.6 Для каждой испытательной нагрузки вычислить стандартное отклонение погрешности показаний весов. Для поддиапазона массы нагрузки св. 10000 до 15000 г включ. рассчитать стандартное отклонение погрешности показаний весов по формуле

$$S = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n} (X_i - \bar{X})^2}{n-1}}$$
 (3)

Для поддиапазона массы нагрузки от 1000 до 10000 г включ. и св. 15000 г рассчитать стандартное отклонение погрешности показаний весов по формуле

$$S = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n} (X_i - \bar{X})^2}{n-1}} \cdot \frac{100}{\bar{X}},\tag{4}$$

где X_i – погрешность показания i-ой нагрузки, г;

n — число взвешиваний;

Стандартное отклонение погрешности весов не должно превышать допускаемых значений, приведённых в таблице 5.

	Таолица 3 - пределы допускаемого стандартного отклонения погрешности весов						
2,,,,,,,,,,		Предел допускаемого стандартного отклонения (в процентах					
	Shaharina wacari habayakii w	от m или в граммах)					
	Значение массы нагрузки т, г	Первичная поверка	Периодическая поверка (в эксплуатации)				
	$1\ 000 \le m \le 10\ 000$	0,08 %	0,1 %				
	$10\ 000 \le m \le 15\ 000$	8г	10 г				
	15 000 < m	0,053 %	0,067 %				

Таблица 5 - Пределы допускаемого стандартного отклонения погрешности весов

8.4.7 Если требование 8.4.5, 8.4.6 не выполняется, то результат поверки считают отрицательным, поверку прекращают. Отрицательные результаты поверки оформляют согласно требованиям 9.3 настоящей МП.

8.5 Определение погрешности при взвешивании в неавтоматическом режиме

- 8.5.1 Переводят весы в неавтоматический режим работы. Устанавливают весы на нуль и включают увеличенное разрешение цены деления.
- 8.5.2 Устанавливают грузы (в качестве груза используются гири) от 0 до Мах, а затем снимают их от Мах до 0 так, чтобы масса груза при нагружении постепенно увеличивалась, а при разгружении постепенно уменьшалась. Для определения погрешности при первичной поверке должно быть применено не менее 10 различных нагрузок, в эксплуатации не менее 5 нагрузок. Значения выбранных нагрузок должны включать Міп, Мах и значения равные или близкие к точкам изменения предела допускаемой погрешности.
 - 8.5.3 Для каждого показания весов вычислить погрешность по формуле

$$X_i = L_i - L, \tag{5}$$

где X_i – погрешность показания i-ой нагрузки, г;

 L_i – показание при i-ом измерении, г;

L – истинное значение, соответствующее условной массе, г.

8.5.4 Полученные значения погрешности не должны превышать допускаемых значений, приведённых в таблице 6.

Таблица 6 - Пределы допускаемой погрешности

	Zugugung Maggu Enviga m. 2	Пределы допускаемой погрешности, г				
	Значение массы груза m, г	при первичной поверке	в эксплуатации			
Γ	$1\ 000 \le m \le 5\ 000$	± 5	± 10			
	$5~000 \le m \le 20~000$	± 10	± 20			
	$20\ 000 \le m \le 60\ 000$	± 15	± 30			

8.5.5 Если требование 8.5.4 не выполняется, то результат поверки считают отрицательным, поверку прекращают. Отрицательные результаты поверки оформляют согласно требованиям 9.3 настоящей МП.

8.6 Определение погрешности при нецентральном положении грузов

а) Автоматический режим работы

Взвешиваемый груз (в качестве груза используются мешки с цементом), равный 1/3 Мах, устанавливают на включенное подающее устройство и транспортируют через грузовую транспортную систему в центре каждой из зон (рисунок 1):

- зона 1 от центра грузоприемного устройства к одному из краев транспортной системы;
- зона 2 от центра грузоприемного устройства к противоположному краю транспортной системы.

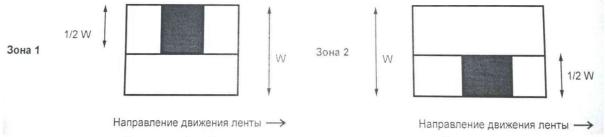


Рисунок 1 – Разделение грузоприемного устройства на зоны

Для определения условно истинного значения массы каждого груза выполняют его взвешивание на контрольных весах. Груз транспортируется определенное с помощью таблицы 3 число раз. Определение погрешности выполняют согласно 8.4.3 – 8.4.7.

б) Неавтоматический режим работы

На каждый из четырех сегментов грузовой транспортной системы (рисунок 2) устанавливают груз, равный 1/3 Мах (в качестве груза используются гири).

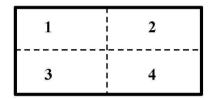


Рисунок 2 – Разделение грузовой транспортной системы на сегменты

Нагрузка должна быть приложена по центру сегмента, если применяется одна гиря, но если применяются несколько маленьких гирь, то нагрузка располагается равномерно по сегменту. Определение погрешности выполняют согласно 8.5.3 – 8.5.5.

9 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОВЕРКИ

- 9.1 Результаты поверки оформляют протоколом, форма протокола поверки приведена в приложении A к настоящей МП.
- 9.2 Положительные результаты поверки весов согласно Приказу Минпромторга России № 1815 заверяются выдачей свидетельства о поверке.

Знак поверки наносят на свидетельство о поверке.

9.3 Отрицательные результаты поверки весов оформляют согласно Приказу Минпромторга России № 1815 выдачей извещения о непригодности с указанием причин непригодности.

Ведущий инженер лаборатории 261
Старший инженер. лаб. 261

Цай И.С.
Замятин Д.С

приложение а

Форма протокола поверки (рекомендуемая)

	Протокол по	зерки № о (первичная, пе (ненужное з	риодиче	ская)	20	<u>) г.</u>		
А.1 Наименовани Заводской номер Изготовитель «S А.2 Принадлежит	BO-GC0069A artorius Mecha	A0122-0001	F	Номер	в ФИФ:			
А.3 Знак предыду А.4 Метрологичес Основные метрол	щей поверки _ ские характери	истики:			ищей пове габлице:	рки		
	енование хара					Значени	e	
Класс точности і						XIII	<u>*</u>	
Максимальная н						60 000		
Минимальная на						1000		
Цена поверочног	1 /					10		
	ерений, испол	ти: цей среды, °С	ерке:					
А.8 Результаты вы А.9 Результаты от А.10 Результаты соответствуют, не (ненужное заче	пробования <u>сс</u> проверки <u>е соответствук</u>	оответствуют, не (ненужное за идентификацион	(ненужно <u>соответс</u> черкнуть) ных да	ое заче <u>ствую</u>	еркнуть) <u>т</u> требова	іниям 8.2	2 МП.	ІП.
Результаты опре	е погрешности	при взвешивани	и в авто	матич	еском реж	киме.		- 0.4
Таблица А.11.1 – МП 07-261-2019	Форма предс	тавления резуль	татов из	мерен	нии в соо	тветстви	и с пун	ком.8.4
Нагрузка L, г \overline{X} , г \overline{X} , г \overline{X} \overline{X} , г \overline{X}								
				_	Γ	%	Γ	%
Близкая к Міп								
Критическая точка 1								
Критическая точка 2								

Примечание: 1) МРМЕ – пределы допускаемой средней погрешности в автоматическом режиме;

2) MPSD – предел допускаемого стандартного отклонения погрешности в автоматическом режиме.

А.12 Определение погрешности при взвешивании в неавтоматическом режиме

Таблица A.12.1 — Форма представления результатов измерений в соответствии с пунктом 8.5 МП 07-261-2019

Нагрузка (масса уста-	Показан	ие, L_i , г	Погрешно	сть, X_i , г	Пределы допускае-	
новленных гирь), L , г	\downarrow	↑	\downarrow	↑	мой погрешности, г	

А.13 Определение погрешности при нецентральном положении грузов

а) Автоматический режим работы

Таблица A.13.1 — Форма представления результатов измерений в соответствии с пунктом 8.6 (a) МП 07-261-2019

Расположение	Среднее значение погрешности \overline{X} , г	МРМЕ, г	Стандартное отклонение погрешности показаний весов S		MF	MPSD	
			Г	%	Γ	%	
Зона 1							
Зона 2							

б) Неавтоматический режим работы

Таблица A.13.2 — Форма представления результатов измерений в соответствии с пунктом 8.6 (б) МП 07-261-2019

Местоположение гирь	Нагрузка L, г	Показание $\boldsymbol{L_i}$, г	Погрешность, X_i , г	МРЕ, г
1				
2				
3				
4				

заключение по результатам поверки	
Rech автоматического лействия FWK 3010 зав	No RC

Весы автоматического	действия EWK 3010), зав. № ВО-GC0069AA0122-0001
соответствуют, не соо	<u>гветствуют</u> требовані	иям МП.
(ненужное зачеркнуть)		
Организация, проводи	вшая поверку	
Поверку проводил		
	(подпись)	(инициалы, фамилия)
Выдано свидетельство	о поверке (извещени	ие о непригодности)
№ от	«»	_ 20 г.